SIMPLICICAR

SIMPLICI



contact@lasimplici.com www.lasimplici.com

Simplici Motors
122 RUE DE LAGNY, 93100 MONTREUIL
Siren : 930 198 874 R.C.S. Bobigny
SAS au capital de 10.000 €

SIMPLICI



Simplici S1

Guide d'utilisation

Sommaire

Remarques sur la sécurité de la conduite 1
Introduction 2
Vues extérieures 3-4
Vues intérieurs 5-8
Méthode d'application 9
Indication des codes de pannes sur le tableau de bord S1 10-11
Modes de démarrage du véhicule 12-13
Instructions pour les systèmes d'éclairage et de signalisation 14-17
Mesures de premiers secours 18
Méthode de charge 19
Précautions de charge 20
Vérification et entretien 21-23
Vérifications avant de conduire 24
Maintenace du moteur 24
Entretien de la batterie 25
Entretien du contrôleur du moteur 26
Liste des couples de serrage des points clés du véhicule 27
Pannes et dépannages 28
Schéma électrique 29
Fusibles et relais 30-32
Situations d'urgence 33-36
Siège enfant 37
Remorquage du véhicule 38
Démontage du capot 39
Vérification des niveaux 40-41
Radio & Écran multimedia 42-59
Données techniques 60
Caractéristiques techniques 61-64
Garantie du véhicule et de la batterie Livraison à l'acheteur 65
Contrat de garantie commerciale SIMPLICI S1 66-68
Retrait du véhicule de la circulation 69
Inspections périodiques 70
Cahier des maintenances 71-73

Remarques sur la sécurité de la conduite

1. Lire le guide d'utilisation : Ne pas utiliser le véhicule électrique avant d'avoir lu attentivement le guide d'utilisation et compris le fonctionnement de l'appareil. Ne pas prêter le véhicule à quelqu'un qui n'est pas en mesure de le piloter.

2. Conduite prudente et respect du code de la route : Pour la sécurité physique et matérielle du conducteur et des autres, conduire prudemment et respecter scrupuleusement le code de la route. Sur les voies non-motorisées, la vitesse maximale ne doit pas dépasser 45 km/h.

3. Port de laceinture de sécurité : Toujours porter votre ceinture de sécurité, et assurez-vous que tous les passagers font de même. Cela réduit considérablement le risque de blessures en cas d'accident.

4. Distance de sécurité :Maintenez une distance suffisante avec le véhicule devant vous. Cela vous donne le temps de réagir en cas de freinage brusque.

5. Vérification des angles morts : Toujours vérifier vos angles morts avant de changer de voie ou de tourner. Utilisez les rétroviseurs et tournez la tête pour vérifier les zones que les rétroviseurs ne couvrent pas.

6. Conduite en conditions météorologiques difficiles : Réduisez votre vitesse et augmentez votre distance de sécurité par mauvais temps, comme la pluie, le brouillard, la neige ou le verglas.

7. Utilisation des feux de signalisation : Utilisez toujours vos clignotants pour signaler vos intentions de tourner ou de changer de voie. Cela aide les autres conducteurs à anticiper vos mouvements.

8 Évitez les distractions : Ne manipulez pas votre téléphone portable ou d'autres dispositifs électroniques en conduisant. Gardez les yeux sur la route et les mains sur le volant.

9. Conduite préventive : Anticipez les actions des autres conducteurs et soyez prêt à réagir. Regardez loin devant pour identifier les risques potentiels à l'avance.

10. Entretien régulier du véhicule : Assurez-vous que votre véhicule est en bon état de fonctionnement. Vérifiez régulièrement les freins, les pneus, les feux et les niveaux de fluides.

11. Alcool et drogues : Ne conduisez jamais sous l'influence de l'alcool ou de drogues. Ces substances altèrent votre jugement et vos capacités de réaction.

12. Personnes interdites de conduire le véhicule électrique : Pour des raisons de sécurité, il est interdit aux personnes suivantes de conduire ce véhicule électrique : patients psychiatriques ou personnes ayant des antécédents de maladies mentales, personnes cardiaques, sourds.

Introduction

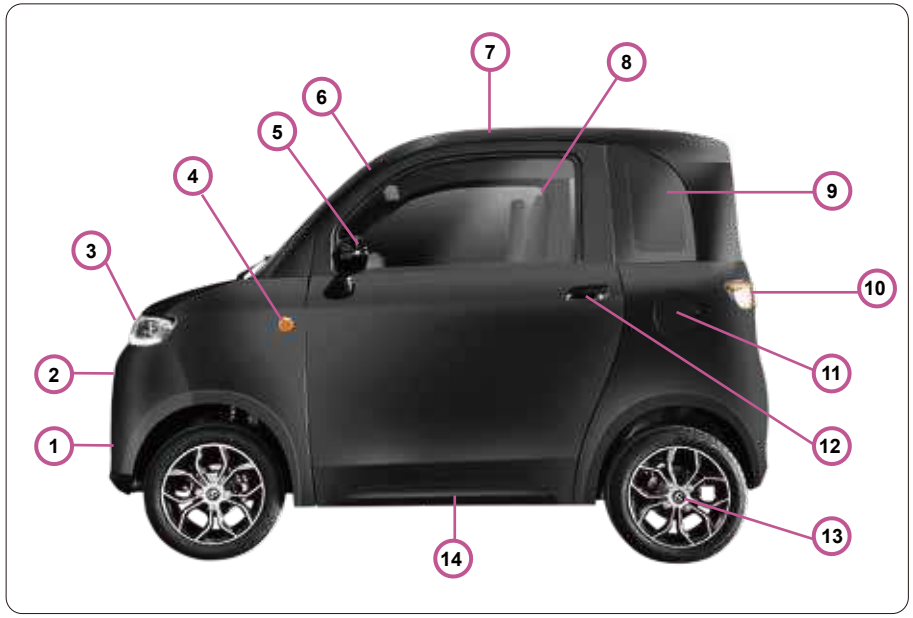
Nous tenons à vous exprimer nos sincères remerciements pour l'achat de votre nouvelle voiture électrique chez Simplici Motors. Nous sommes ravis de vous compter parmi nos clients et espérons que votre nouvelle acquisition vous apportera entière satisfaction.

En choisissant un véhicule électrique Simplici, vous contribuez non seulement à un avenir plus durable, mais vous profitez également des nombreux avantages qu'offrent nos modèles, tels que des performances silencieuses, une conduite fluide et des économies substantielles sur les coûts de carburant.

Notre équipe reste à votre disposition pour toute question ou assistance dont vous pourriez avoir besoin. Nous vous invitons également à visiter notre site www.lasimplici.com ou à nous contacter directement pour découvrir les services et les offres spéciales réservés à nos clients.

Merci pour votre confiance et bienvenue dans la famille Simplici Motors.

Vues extérieures



1. Grille inférieure pare-choc
2. Pare-choc
3. Phare avant gauche
4. Réflecteur gauche
5. Rétroviseur gauche
6. Pare-brise
7. Toit
8. Vitre portière avant gauche
9. Glace de custode arrière gauche
10. Feu arrière gauche
11. Port de recharge
12. Poignée porte avant gauche
13. Jante aluminium arrière gauche
14. Protection de bas de porte gauche



15. Balai d'essuie-glace
16. Capot
17. Phare avant droit
18. Logo led Simplici
19. Pneu avant droit



20. Bandeau feu arrière
21. Hayon
22. Antibrouillard
23. Pneu arrière gauche
24. Moteur électrique
25. Caméra de recul
26. Témoin de charge

Vues intérieurs





1. Bouton de démarrage
2. Console
3. Afficheur
4. Levier d'essuie-glace
5. Écran tactile
6. Volant
7. Levier de clignotant
8. Grille d'aération droit

9. Pédale de frein
10. Pédale d’accélérateur
11. Sélecteur de marche
12. Lève-vitre électrique
13. Tapis de sol
14. Frein de stationnement
15. Grille d'aération gauche
16. USB & Prise 12 Volts



17 Pare-soleil droit

18 Éclairage intérieur

19 Pare-soleil gauche

20 Poignée de maintien

21 Rétroviseur intérieur



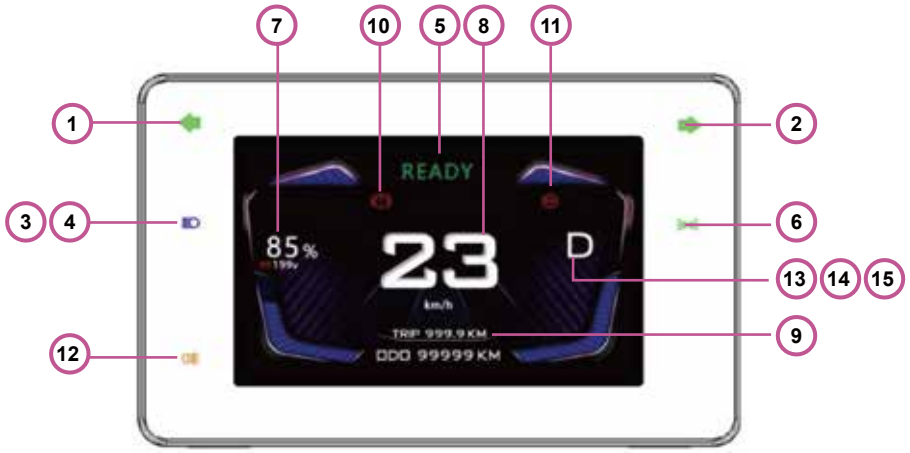
22 Ceinture de sécurité

23 Siège du passager

24 Siège du conducteur

Méthode d’application

Sur le tableau de bord du véhicule, un voyant batterie affiche instantanément la puissance restante. Pour garantir la durée de vie de la batterie, la charger quand le voyant est rouge.



NO.	Indicateur	Couleur	Nom
1		Vert	Indicateur de clignotant gauche / Avertissement de danger
2		Vert	Indicateur de clignotant droit / Avertissement de danger
3		Vert	Feux de croisement
4		Bleu	Indicateur de feux de route / Phares principaux
5	READY	Vert	PRÊT
6		Vert	Indicateur de feu de position
7	--	Bleu	Tension de la batterie SOC
8	km/h	Blanc	Vitesse
9	TRIP	Blanc	Kilométrage partiel
10		Rouge	Défaillance du système de freinage
11	P	Rouge	Instruction de stationnement
12		Jaune	Feu arrière antibrouillard
13	D	Blanc	Vitesse D
14	N	Blanc	Vitesse N
15	R	Rouge	Vitesse R

Indication des codes de pannes sur le tableau de bord S1

Code Panne	Signaux	Nom de la dé faillance	Action de protection	Méthode de résolution de la défaillance
1	1 (signal court)	Surcharge logicielle	Arrêt du système	1. Seuil de courant trop bas 2. Problème de faisceau de câbles de l'encodeur 3. Changement brusque de la charge et de la vitesse 4. Redémarrer avec la clé
2	2 (signaux courts)	Surrégime moteur	Arrêt du système	1. La vitesse du moteur dépasse le seuil défini 2. Vérifier si l'encodeur est déconnecté
3	3 (signaux courts)	Surtension de la batterie	Arrêt du système	1. Batterie déconnectée 2. Courant de retour trop élevé 3. Mauvaise configuration des paramètres
4	4 (signaux courts)	Anomalie d'alimentation de la clé	Arrêt du système	1. Circuit de la clé en circuit ouvert, mauvais contact 2. Panne du circuit d'échantillonnage de la clé
5	5 (signaux courts)	Anomalie d'alimentation 12V	Arrêt du système	1. Panne de l'alimentation auxiliaire 2. Court-circuit au niveau du port d'alimentation externe
6	6 (signaux courts)	Anomalie d'alimentation 5V	Arrêt du système	1. Panne de l'alimentation 5V 2. Court-circuit dans le circuit externe d'alimentation 5V
7	7 (signaux courts)	Fil du capteur d'angle déconnecté	Arrêt du système	1. Le capteur d'angle du moteur est déconnecté ou en court-circuit avec d'autres composants 2. Mauvais contact au niveau du connecteur
8	8 (signaux courts)	Surcharge matérielle	Arrêt du système	1. Isolation du moteur défaillante 2. Court-circuit du moteur 3. MOSFET endommagé
9	9 (signaux courts)	Échec de la boucle de courant	Arrêt du système	1. Fil de phase du moteur en circuit ouvert ou contrô leur endommagé
10	1 (signal long)	Tension de batterie insuffisante	Réduction de puissance	1. La tension de la batterie est inférieure au seuil dé fini 2. Protection BMS, batterie déconnectée 3. Mauvais contact sur les bus positif et négatif
11	1 (signal court) 1 (signal long)	Surchauffe du contrô leur	Réduction de puissance	1. La température du contrôleur dépasse le seuil dé fini 2. Arrêt pour refroidissement
12	1 (signal court) 2 (signaux longs)	Surchauffe du moteur	Réduction de puissance	1. La température du moteur dépasse le seuil défini 2. Câble de température du moteur de type PTC dé connecté
13	1 (signal court) 3 (signaux longs)	Anomalie du capteur de courant	Arrêt du système	1. Le signal du capteur de courant est perturbé

Code Panne	Signaux	Nom de la dé faillance	Action de protection	Méthode de résolution de la défaillance
14	1 (signal court) 4 (signaux longs)	Perturbation du signal d'angle	Arrêt du système	1. Le signal du capteur d'angle est perturbé
15	1 (signal court) 5 (signaux longs)	Signal de la poignée au-delà de la limite	Arrêt du système	1. Le signal d'entrée de la poignée dépasse la valeur limite 2. Câble de la poignée déconnecté
16	1 (signal court) 6 (signaux longs)	Poignée non remise à zéro	Arrêt du système	1. La poignée n'est pas en position zéro lors de la mise sous tension
17	1 (signal court) 7 (signaux longs)	Moteur bloqué	Réduction de puissance	1. Le moteur est bloqué pendant une durée supé rieure au temps de protection prédéfini
16	1 (signal court) 6 (signaux longs)	Panne du BMS	Arrêt du système	1. Anomalie interne de la batterie
19	1 (signal court) 9 (signaux longs)	Déconnexion de la communication	Arrêt du système	1. La communication avec le BMS n'est pas établie
21	2 (signaux courts) 1 (signal long)	Panne de frein	Arrêt du système	1. Court-circuit externe sur le fil du signal de frein
23	2 (signaux courts) 3 (signaux longs)	Anomalie des param ètres utilisateur	Arrêt du système	1. Paramètres utilisateur incomplets
24	2 (signaux courts) 4 (signaux longs)	Anomalie des param ètres du fabricant	Arrêt du système	1. Paramètres du fabricant incomplets
33	3 (signaux courts) 3 (signaux longs)	Échec de l'apprentissage de l'angle	Arrêt du système	1. Erreur de câblage de la séquence de phase du moteur, nécessite un ajustement du câblage du moteur
98	9 (signaux courts 8 (signaux longs)	Échec de la vé rification du programme	Arrêt du système	1. Données du programme incomplètes
99	9 (signaux courts) 9 (signaux longs)	Échec de la vé rification du modèle	Arrêt du système	1. Erreur dans le modèle du logiciel du produit

Modes de démarrage du véhicule

Mode de démarrage I
1. Utiliser la clé mécanique pour ouvrir la portière et monter dans le véhicule.
2. Appuyer sur le bouton suivant pour mettre sous tension le véhicule.

Mode de démarrage II
1. Appuyer sur le bouton de déverrouillage de la télécommande pour ouvrir la portière et monterdans le véhicule.
2. Appuyer sur la touche démarrage pour mettre sous tension le véhicule.

Remarque :
- La télécommande sert à ouvrir et fermer la portière du véhicule.
- Si la portière ne s'ouvre pas et si le voyant de la télécommande ne s'allume pas, remplacer la pile de la télécommande ou ouvrir la portière avec la clé mécanique.

Démarrage du véhicule
1. Appuyer sur le bouton de déverrouillage de la télécommande (deux bips).
2. Appuyer sur une touche pour démarrer en entrant dans le véhicule (un bip) ; le tableau de bord s'allume.
3. À ce stade, appuyer sur la pédale de frein, enclencher le levier de vitesse sur D (conduite) ou R (marche arrière), et appuyer doucement sur la pédale d'accélérateur pour démarrer le véhicule.

Arrêt du véhicule
1. Mettre hors tension pour arrêter le véhicule.
2. Enclencher le levier de vitesse sur N (point mort).
3. Tirer le frein de stationnement pour éviter le dérapage.
4. Fermer la portière et la vitre.
5. Éteindre le véhicule en appuyant sur Start (signal d'alerte) ; le tableau de bord s'éteint.
6. Appuyer sur la télécommande pour verrouiller le véhicule (un bip) ; le véhicule est mis hor s tension et passe en mode antivol.

Remarque :
- Si l'interrupteur principal est éteint, le véhicule perd sa fonction dissuasive d'alarme antivol.
- L'interrupteur principal de l'alimentation électrique est utilisé au cours de la maintenance. Il n'est pas nécessaire de l'éteindre en situation normale.



Remarque : Si la portière ne s'ouvre pas avec le bouton déverrouillage de la télécommande, elle peut être déverrouillée avec la clé mécanique. Vérifier si la pile de la télécommande doit être changée et la remplacer en temps voulu.

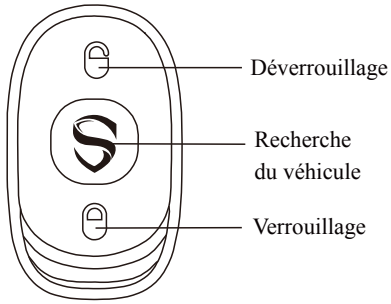
Le véhicule est équipé d'une fonction position d'arrêt P qui s'active dans les conditions suivantes :

1. Lorsque le frein de stationnement est tiré et la position d'arrêt P s'affiche, même si le véhicule est en mode conduite. Attention à ne pas appuyer par erreur sur la pédale d'accélérateur dans cette situation.
2. Si le véhicule s'arrête pendant 10 secondes ou plus et que la pédale de frein n'est pas enfoncée, il passe automatiquement en position d'arrêt P. Cette fonction se désactive quand le frein à main est relâché lorsque la pédale de frein est renfoncée.

Pour démarrer le véhicule :

- Appuyez sur la pédale de frein.
- Desserrez le frein de stationnement.
- Appuyez doucement sur la pédale d'accélérateur après le relâchement de la position d'arrêt P pour accélérer.

Respectez ces précautions pour assurer un démarrage en toute sécurité et éviter toute activation involontaire de la position d'arrêt P.



Télécommande

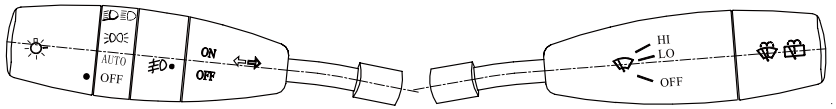

Bouton Démarrer

Remarque : Le véhicule est équipé d'une fonction de rappel pour le frein de stationnement, avec les caractéristiques suivantes :

1. Alerte sonore en roulant : Si un son (bip-bip) retentit pendant que vous conduisez, cela indique que le frein de stationnement n'est pas desserré. Dans ce cas, desserrez le frein de stationnement immédiatement avant de continuer à rouler.
2. Alarme à la fermeture du véhicule : Lorsque le véhicule est fermé, une alarme retentit pendant 15 secondes si le frein de stationnement n'est pas tiré, invitant le conducteur à tirer le frein de stationnement.

Ces rappels sont conçus pour garantir la sécurité du véhicule et éviter les situations dangereuses causées par un frein de stationnement mal utilisé.

Instructions pour les systèmes d'éclairage et de signalisation



1. Commutateur d'éclairage du combiné gauche :
   - Tourner le commutateur vers l'avant pour allumer les feux de position.
   - Tourner jusqu'au second cran pour allumer les feux de croisement.
   - Pousser vers le haut pour activer les feux de route.
   - Tourner le commutateur vers la gauche pour allumer le clignotant gauche.
   - Tourner le commutateur vers la droite pour allumer le clignotant droit.
   - En position centrale, les clignotants sont éteints.

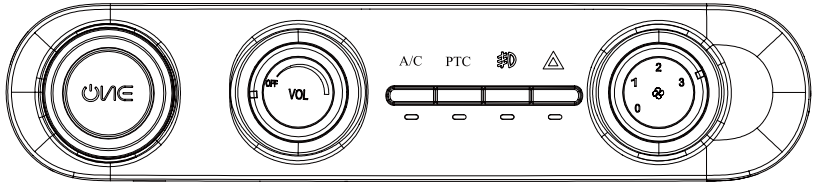
2. Feux de brouillard :
   - Une fois le commutateur des feux de brouillard activé, les feux de brouillard arrière s'allument.

3. Fonction des phares automatiques :
   - Le véhicule est équipé de la fonction de phares automatiques (mode AUTO).
   - Le capteur est situé au centre du tableau de bord, ne pas le couvrir.
   - Les phares s'allument lorsque la luminosité est inférieure à 30 lux ± 10%.
   - Les phares s'éteignent lorsque la luminosité est supérieure à 170 lux ± 10%.
   - Le délai pour allumer les phares est de 1 seconde, et pour les éteindre de 5 secondes.

4. Commande des essuie-glaces :
   - Le commutateur des essuie-glaces est situé sur le côté droit du combiné.
   - Pousser le levier vers l'avant pour activer les essuie-glaces. Ajuster l'intensité en poussant le levier vers l'avant ou vers l'arrière.
   - Pousser le levier vers le haut pour activer la fonction de lavage des essuie-glaces, permettant de pulvériser du liquide de nettoyage selon les besoins.

Suivez ces instructions pour utiliser correctement les systèmes d'éclairage de signalisation et d'essuie-glaces de votre véhicule.

Console



Contacteur des feux de détresse :

Lorsqu'il est activé, appuyez sur le bouton ⚠, les feux de signalisation du véhicule clignotent, appuyez à nouveau pour désactiver.

Contacteur de chauffage :

Tournez le bouton gauche pour régler le débit d'air requis ; lorsque vous appuyez sur le bouton "PTC", le chauffage se met en marche.

Contacteur de climatisation (option) :

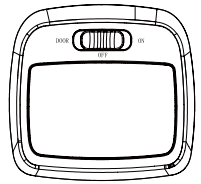
Appuyez sur le bouton "A/C" et activez le contacteur de débit d'air pour démarrer le système de climatisation. (La climatisation est une option ; veuillez contacter le concessionnaire pour confirmer si le véhicule est équipé de cette fonctionnalité. Pour ajouter cette fonctionnalité, veuillez contacter votre concessionnaire local.)

Autres contacteurs :

- Après l'allumage, appuyez sur le bouton de direction pour activer le klaxon ;
- Tournez le bouton de volume central pour ajuster le volume de l'écran central, appuyez pour activer le mode silence, appuyez à nouveau pour le désactiver.
- L'interrupteur de lève-vitre est situé au milieu du siège, appuyez pour abaisser la vitre correspondante, tirez pour la remonter (le lève-vitre n'est pas doté d'une fonction anti-pincement, veuillez faire attention lors de la remontée de la vitre pour éviter les pincements).
- L'interrupteur d'ouverture du hayon est situé sous le hayon arrière, appuyez une fois pour entendre un clic et ouvrir le hayon arrière.

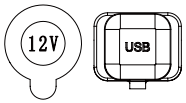
Fonction du lumidôme

Lorsque l'interrupteur est positionné sur ON, il s'allume. Lorsque l'interrupteur est positionné sur OFF, il s'éteint.



Alimentation 12V charge USB

Le véhicule est équipé d'une alimentation 12V et d'un port USB sur le côté gauche du tableau de bord.



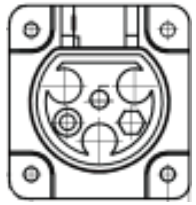
Interrupteur principal d'alimentation

L'interrupteur principal d'alimentation est situé sous le commutateur de vitesse sur le panneau de protection du siège. La position OFF coupe l'alimentation, la position ON l'allume. Remarque : L'interrupteur principal d'alimentation doit être éteint lors de réparations ou lors de périodes prolongées de non-utilisation.



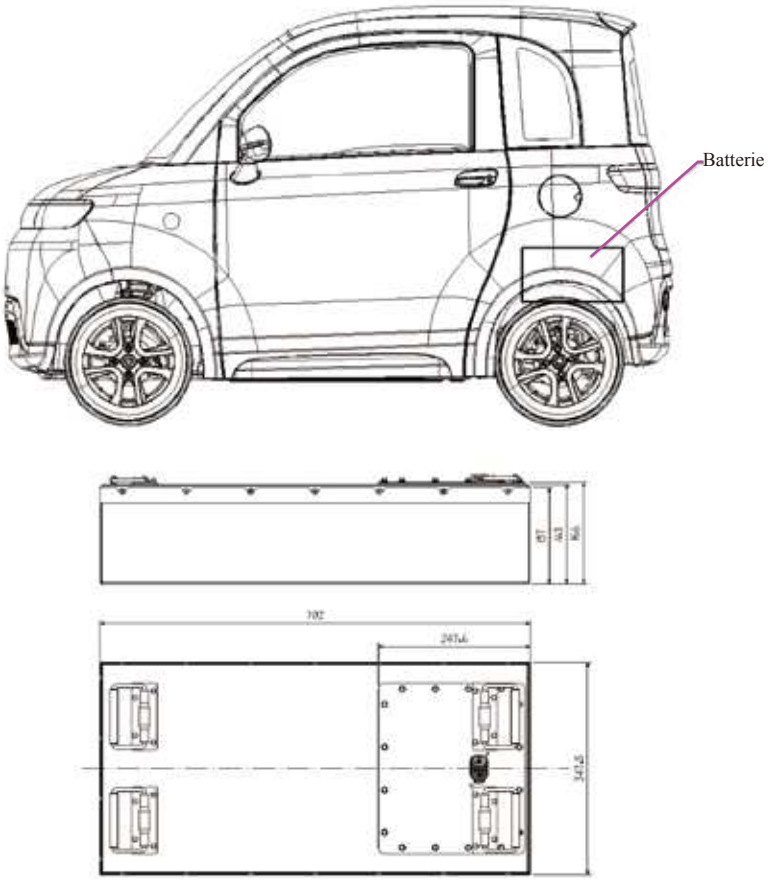
Port de charge

Le port de charge est situé à l'arrière gauche du véhicule. Pour charger, ouvrez le couvercle, puis refermez-le une fois la charge terminée.



Remarque : Le port de charge est sous tension, il est strictement interdit de le toucher.

La batterie pour le véhicule est de 72V. Veuillez vous assurer de la compatibilité de la tension de la batterie lors du raccordement. Vous pouvez suivre les instructions suivantes pour connecter la batterie .



Remarque : Veuillez contacter votre revendeur local pour les connexions du faisceau de câbles de la batterie, et assurez-vous que l'interrupteur principal est éteint avant de procéder au raccordement.

Les connexions du faisceau de câbles doivent être sécurisées, les plaques de pression doivent être fermement fixées pour éviter les courts-circuits et les mouvements incontrôlés de la batterie, garantissant ainsi la sécurité. Assurez-vous également de procéder à des vérifications régulières.

Mesures de premiers secours

En cas de rupture de la batterie, de fumée ou d'incendie, évacuez le personnel de la zone contaminée et assurez une ventilation maximale pour éliminer les gaz. Dans tous les cas, consultez un médecin.

- **Contact avec les yeux:** rincez abondamment à l'eau (paupières ouvertes) pendant au moins 10 minutes.
- **Contact avec la peau :** retirez tous les vétements contaminés et rincez abondamment à l'eau savonneuse la zone affectée pendant au moins 15 minutes. N'appliquez ni graisses ni pommades.
- **Inhalation :** emmenez la personne affectée à l'air libre et aérez la zone contaminée. Administrez de l'oxygène ou de la respiration artifcielle si nécessaire.

Mesures anti-incendies

Moyens d'extinction :

- **Vous pouvez utiliser :** extincteurs de classe D, à CO2, à poudre chimique. De l'eau si le véhicule et la batterie ne se trouvent pas branchés sur le secteur ni à proximité d'autres batteries.
- **Risques spécifques :** surchauffe des cellules due à une source externe ou à une mauvaise utilisation.

Recyclage du bloc-batterie



Au terme du cycle de vie du bloc-batterie de votre SIMPLICI S1, il convient de gérer sa mise au rebut conformément aux réglementations en vigueur, et ce toujours dans le respect de l'environnement. La loi interdit de jeter la batterie dans les conteneurs d'ordureséménagères habituels. Le bloc-batterie doit être remis à un centre d'assistance SIMPLICI S1 agréé pour être recyclé correctement, réduisant ainsi son impact sur l'environnement.

Méthode de charge

Veuillez éteindre l'alimentation, ouvrir le couvercle de protection de charge, insérer la sortie du chargeur dans le socle de charge, et brancher l'entrée dans une prise domestique de 220V.



Port de charge



Témoin de charge

Temps de charge

Une fois que les entrées et sorties du chargeur sont connectées, le voyant rouge clignote pour indiquer que l'alimentation est activée et que la charge est en cours. La durée de charge de la batterie varie de 2 à 7 heures en fonction de la charge restante de la batterie. Le voyant vert s'allume pour indiquer que la batterie est pleine et que la charge doit être arrêtée. Il est strictement interdit de surcharger la batterie (ne pas dépasser 12 heures). Une charge raisonnable garantira la durée de vie de la batterie.
Les interdictions d'utilisation du port de charge sont les suivantes :

1. Il est strictement interdit d'utiliser un chargeur non spécifique à SIMPLICI S1.
2. Il est interdit de brancher des dispositifs de conduite de véhicule.
3. Il est interdit de décharger des équipements électriques externes.
4. Il est strictement interdit de toucher les électrodes du port de charge avec des conducteurs ou des parties du corps.



Si l'utilisateur ne suit pas ces instructions, le fusible du port de charge risque de brûler,ce qui entraînerait une interruption de la charge !

Précautions de charge

1. Après la conduite, veuillez éteindre l'alimentation pour éviter de décharger la batterie.

2. Il est strictement interdit que l'eau entre dans les ports de charge ou que des objets métalliques entrent en contact avec les bornes métalliques positives et négatives en même temps, pour éviter les courts-circuits et les dommages à la batterie ou au véhicule. Il est interdit de prélever du courant à partir du port de charge (comme pour connecter des ampoules d'éclairage externes).

3. Veuillez suivre les instructions du manuel lors de la charge et utiliser un chargeur spécifique de la marque SIMPLICI. Sinon, les conséquences seront à vos risques et périls.

4. Faites attention au type de batterie compatible avec le chargeur et à la tension applicable. Il est strictement interdit de les mélanger. Il est interdit d'utiliser un chargeur rapide non spécifique de la marque SIMPLICI.

5. Le chargeur contient des circuits haute tension. Il est strictement interdit de les démonter ou de les réparer soi-même. En cas de tels actes, le chargeur ne sera pas couvert par la garantie, et la société SIMPLICI MOTORS décline toute responsabilité pour tout effet néfaste qui en découlerait.

6. Utilisez le chargeur dans un environnement sec et bien ventilé, et gardez-le hors de la portée des enfants. Il est interdit de charger dans des environnements enfumés, poussiéreux, clos, en plein soleil ou à haute température.

7. Pendant l'utilisation et le stockage du chargeur, veillez à éviter que des corps étrangers n'entrent en contact, en particulier avec de l'eau ou d'autres liquides, pour éviter les courts-circuits.

8. Pendant la charge, connectez d'abord la batterie, puis allumez l'alimentation ; après la charge, éteignez d'abord l'alimentation, puis déconnectez la batterie du chargeur.

9. Si les voyants indiquent un comportement anormal, s'il y a une odeur étrange ou si le boîtier du chargeur devient très chaud pendant la charge, arrêtez immédiatement la charge et envoyez-le chez un concessionnaire local pour réparation ou remplacement.

10. Après que le voyant vert du chargeur s'allume, coupez l'alimentation. Ne surchargez pas et il est strictement interdit de laisser le chargeur branché sans charge pendant une longue période.

Vérification et entretien

Pour garantir votre sécurité et le confort de conduite, ainsi que pour prolonger la durée de vie de votre véhicule, veuillez effectuer régulièrement des contrôles et des entretiens.
Lors des inspections, veillez à la sécurité. Choisissez un endroit spacieux et plat, et serrez le frein à main. Pour les vérifications en conduisant, faites-le dans un endroit sûr, en tenant compte de la sécurité environnante. En cas d'anomalie que vous ne pouvez pas résoudre vous-même, veuillez confier la vérification à un atelier de réparation.

Vérifier les freins à disque

1. Inspection visuelle des disques et des plaquettes
   - Plaquettes de frein : Vérifiez l'épaisseur des plaquettes de frein. Elles doivent être remplacées si elles sont usées au-delà de la limite recommandée (généralement environ 3 mm).
   - Disques de fein : Examinez les disques pour détecter des signes d'usure, de rayures profondes ou de déformation. Les disques doivent être lisses et sans marques profondes.
2. Écoute des bruits anormaux
   - Bruits de grincement : Un grincement constant peut indiquer des plaquettes de frein usées.
   - Bruits de frottement : Des bruits de frottement peuvent signaler une déformation des disques ou des plaquettes usées.
3. Test de la réponse de freinage
   - Pédale de frein : La pédale de frein ne doit pas être spongieuse ou descendre trop bas avant d'engager les freins. si c'est le cas, cela peut indiquer un problème de liquide de frein ou d'air dans le système.
   - Performance de freinage : Lors d'un essai routier, vérifiez que la voiture freine droit sans tirer d'un côté.
4. Vérification du liquide de frein
   - Niveau de liquide : Vérifiez le niveau de liquide de frein dans le réservoir. ajoutez du liquide si nécessaire.
   - Qualité du liquide : Le liquide de frein doit être clair. si le liquide est sombre ou contient des débris, il doit être remplacé.

Entretien des freins à disque

1. Remplacement des plaquettes de frein
   - Remplacez les plaquettes de frein si elles sont usées au-delà de la limite de sécurité. utilisez des plaquettes de qualité.
2. Entretien des disques de frein
   - Nettoyage : Nettoyez les disques de frein avec un nettoyant spécifique pour freins pour enlever la poussière et les résidus.
   - Usure inégale : Si les disques montrent des signes d'usure inégale, ils peuvent nécessiter un resurfaçage ou un remplacement.

3. Purge du système de freinage
   - Élimination de l'air : Purgez le système de freinage pour éliminer toute bulle d'air qui pourrait affecter la performance des freins.
   - Renouvellement du liquide de frein : Remplacez le liquide de frein tous les 2 ans.

Conseils de sécurité
- Utiliser des pièces de qualité : Toujours utiliser des pièces de rechange de haute qualité et compatibles avec votre véhicule.
- Consulter un atelier de réparation : Si vous n'êtes pas sûr de l'état de vos freins ou si vous remarquez des problèmes, faites appel à un atelier de réparation pour une inspection complète et des réparations nécessaires.

Vérification des pneus

1. Pression des pneus
   - Mesure de la pression : Utilisez un manomètre pour vérifier la pression des pneus au moins une fois par mois et avant chaque long trajet.
   - Ajustement de la pression :
     Une pression incorrecte peut affecter la maniabilité, la consommation de carburant et la durée de vie des pneus.
2. Usure de la bande de roulement
   - Profondeur de la dande de roulement : Utilisez un jauge de profondeur pour mesurer la profondeur de la bande de roulement. La profondeur minimale légale est généralement de 1,6 mm, mais il est recommandé de remplacer les pneus avant d'atteindre cette limite pour garantir une bonne adhérence.
   - Usure Inégale : Vérifiez si l'usure est uniforme sur toute la largeur du pneu. Une usure inégale peut indiquer des problèmes de suspension, d'alignement ou de pression des pneus.
3. Dommages vsuels
   - Coupures et fissure : Inspectez les pneus pour détecter toute coupure, fissure ou autre dommage visible qui pourrait compromettre l'intégrité du pneu.
   - Objets étrangers : Vérifiez la présence de clous, de cailloux ou d'autres objets incrustés dans la bande de roulement. Retirez-les soigneusement pour éviter les perforations.
4. Vérification des flancs
   - Gonflements et bulles : Inspectez les flancs des pneus pour détecter des gonflements ou des bulles qui pourraient indiquer des dommages internes. Ces pneus doivent être remplacés immédiatement.

Entretien des pneus

1. Rotation des pneus
   - Fréquence : Faites tourner les pneus tous les 8 000 à 10 000 km pour assurer une usure uniforme.

2. Alignement des roues

- Symptômes de mauvais alignement : Si votre véhicule tire d'un côté ou si vous remarquez une usure inégale des pneus, faites vérifier l'alignement des roues.
- Fréquence : Il est recommandé de vérifier l'alignement des roues au moins une fois par an.

3. Équilibrage des pneus
- Vibrations : Si vous ressentez des vibrations dans le volant à certaines vitesses, cela peut indiquer un déséquilibre des pneus.
- Fréquence : Faites équilibrer vos pneus à chaque rotation ou chaque fois que vous ressentez des vibrations.

Conseils de sécurité

- Remplacement des pneus : Remplacez les pneus usés ou endommagés immédiatement pour assurer une conduite sûre.
- Saisonnalité : Si vous vivez dans une région avec des conditions hivernales sévères, envisagez d'utiliser des pneus d'hiver pour une meilleure adhérence.

Vérification de la direction

La vérification du système de direction est essentielle pour assurer la sécurité et la maniabilité de votre voiture sans permis électrique.

Étapes pour vérifier la direction

1. Inspection visuelle
   - Composants : Inspectez visuellement les composants de la direction, y compris les rotules, les bras de suspension, et les crémaillères de direction pour détecter toute usure, fissure, ou dommage.
   - Bruits : Écoutez attentivement pour détecter des bruits anormaux tels que des cliquetis ou des grincements en tournant le volant. Ces bruits peuvent indiquer des problèmes avec les rotules ou d'autres composants de la direction.
2. Vérification de la réponse du volant
   - Maniabilité : Assurez-vous que le volant répond correctement et que le véhicule réagit de manière fluide aux mouvements du volant. Un volant dur ou qui ne revient pas facilement à sa position centrale peut indiquer un problème.
   - Jeu dans le Volant : Vérifiez le jeu dans le volant en le tournant légèrement de gauche à droite. un jeu excessif peut signaler une usure des composants de direction.

3. Essai routier
   - Stabilité en ligne droite : Conduisez le véhicule en ligne droite et vérifiez qu'il ne tire pas d'un côté. si le véhicule dévie, cela peut indiquer un problème d'alignement des roues ou de direction.
   - Vibrations : Soyez attentif aux vibrations dans le volant à différentes vitesses. Les vibrations peuvent indiquer un déséquilibre des pneus ou des problèmes avec la direction.

.

Entretien du système de direction

1. Lubrification
   - Composants mécaniques : Lubrifiez régulièrement les rotules et les autres composants mobiles de la direction pour réduire l'usure et assurer un fonctionnement fluide.
2. Alignement des roues
   - Fréquence : Faites vérifier l'alignement des roues au moins une fois par an ou chaque fois que vous remarquez des signes de mauvais alignement, tels que le véhicule tirant d'un côté.
   - Impact de l'alignement : Un bon alignement des roues améliore la maniabilité du véhicule et prévient l'usure inégale des pneus.
3. Remplacement des pièces usées
   - Rotules et bras de suspension : Remplacez immédiatement les rotules et les bras de suspension usés ou endommagés pour maintenir la sécurité et la performance du véhicule.
   - Câbles et flexibles : Vérifiez et remplacez les câbles et flexibles usés ou fissurés.

Vérifications avant de conduire

Pour garantir votre sécurité routière, nous vous recommandons de faire les vérifications suivantes avant de conduire :

1. Vérifier la pression des pneus.
2. S'assurer que les vis des roues avant et arrière sont serrées.
3. Vérifier le niveau de charge de la batterie.
4. Vérifier le bon fonctionnement des freins.
5. Ajuster le siège conducteur.
6. En cas de problème détecté lors de la vérification, veuillez contacter un atelier de réparationou le concessionnaire.

Maintenace du moteur

Il est recommandé de faire vérifier le moteur tous les 6 mois dans un atelier de réparation.
Une utilisation normale ne nécessite pas d'entretien spécial du moteur, mais en cas de problème, veuillez contacter le centre de service SIMPLICI pour une réparation rapide.
Lors de l'utilisation du véhicule électrique, évitez de le faire rouler dans l'eau jusqu'à l'axe d'entraînement. Ne forcez pas le démarrage du véhicule électrique en surchargeant. En cas de blocage ou de charge excessive empêchant le démarrage, éliminez le blocage ou réduisez la charge avant de redémarrer. Pendant l'entretien quotidien, évitez d'utiliser un jet d'eau haute pression pour nettoyer le moteur (cela pourrait entraîner une infiltration d'eau par des non-professionnels).

Le cycle de lubrifiant

N°	Parties à lubrifier	Cycle de lubrification	Lubrifiant recommandée
1	Roulement de moyeu avant	Une fois par an	Graisse (graisse à base de lithium)
2	Roulement de moyeu arrière	Une fois par an	Graisse (graisse à base de lithium)
3	Différentiel	Annuel	Huile de transmission 85W-90, 130 mL

Remarque : Il est strictement interdit de lubrifier la zone de freinage du véhicule, et évitez les taches d'huile sur le film de peinture, les autocollants, etc.

Entretien de la batterie

1. Lors de la première utilisation d'une nouvelle voiture, la batterie doit être entièrement chargée.
2. Après chaque utilisation du véhicule, il est conseillé de recharger la batterie dès que possible. Cela contribue à prolonger la durée de vie de la batterie.
3. Lors de l'utilisation de la batterie, évitez les décharges excessives, les sous-charges et les surcharges pour éviter d'endommager la batterie et de raccourcir sa durée de vie.
4. La batterie ne doit pas être exposée à des flammes ou des sources de chaleur élevées. Pendant la saison chaude, il est strictement interdit de l'exposer au soleil.
5. Il est recommandé de décharger complètement la batterie régulièrement, en général une fois par mois. Cela signifie conduire sur une longue distance jusqu'à ce que le voyant de sous-tension indique que la batterie est épuisée ou que le dispositif de protection contre la sous-tension commence à fonctionner, puis éteindre le véhicule et recharger la batterie.
6. Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période, il est conseillé de couper l'alimentation principale.

La batterie est un composant clé des véhicules électriques et doit être utilisée correctement et protégée avec soin. Les utilisateurs ayant les moyens devraient recharger la batterie après chaque utilisation.

Entretien du contrôleur du moteur

1. Inspection régulière
- Tous les six mois, rendez-vous à un atelier de réparation pour vérifier les fonctionnalités du contrôleur du moteur, y compris :
- Protection contre les sous-tensions
- Protection contre les surintensités
- Fonction de coupure de frein
- Si les connecteurs sont desserrés

2. Entretien quotidien
- Aucune maintenance du contrôleur n'est nécessaire lors de l'utilisation quotidienne.
- Si vous entendez des bruits inhabituels provenant du contrôleur du moteur, rendez-vous immédiatement à un atelier de réparation pour une maintenance. Il est interdit de démonter le contrôleur de moteur soi-même.

3. Précautions concernant l'eau
- Évitez de faire traverser de l'eau à votre véhicule électrique au-dessus du niveau du contrôleur de moteur.
- Si cela se produit, arrêtez d'utiliser le véhicule électrique pour éviter des pannes dues à des courts-circuits au niveau des connecteurs.

4. Utilisation appropriée
- Utilisez exclusivement le contrôleur de moteur SIMPLICI S1. Il est strictement interdit de le remplacer ou de modifier le circuit sans autorisation.

Précautions de stationnement

1. Prévention des dérapages
- Lorsque vous descendez du véhicule, serrez le frein à main pour éviter que le véhicule ne glisse.

2. Démarrage du véhicule
- Évitez de démarrer fréquemment le véhicule lorsqu'il est à l'arrêt pour préserver la durée de vie de la batterie, du moteur et des interrupteurs électriques.
- Éteignez l'alimentation lors du stationnement.

Liste des couples de serrage des points clés du véhicule

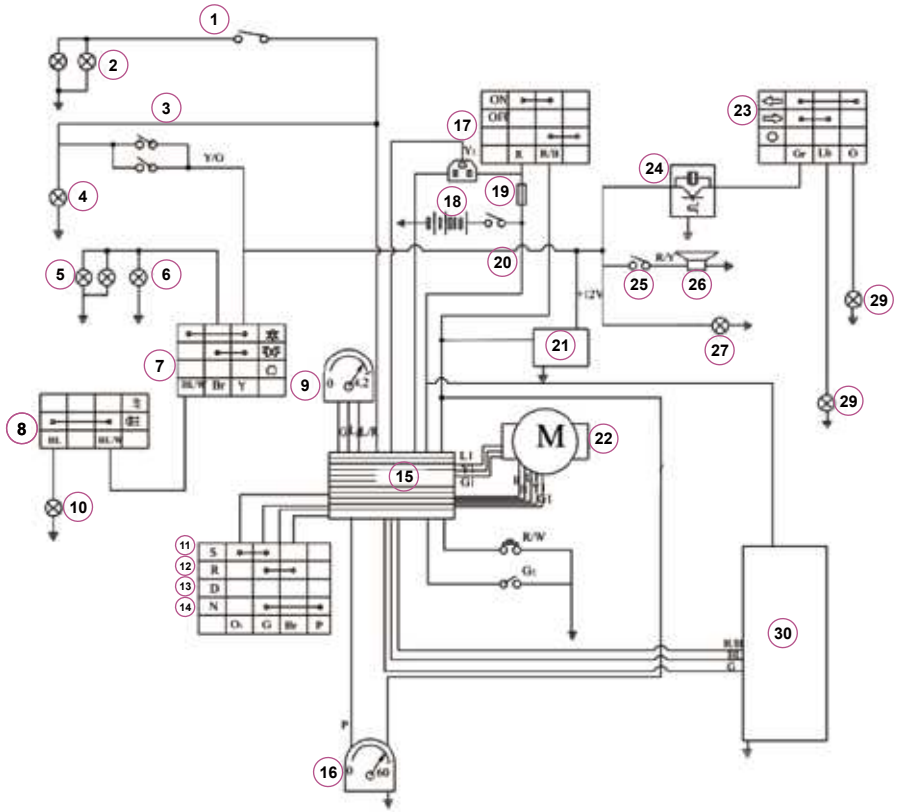
Utilisation des pièces standard	Couple de serrage (N·m)	Utilisation des pièces standard	Couple de serrage (N·m)
Ensemble bras inférieur avant gauche et droit	70±8	Charnières de porte	23±2
Rotule de l'ensemble bras inférieur avant gauche et droit - Porte-fusée	50±5	Rotule de la barre de direction - Porte-fusée	50±5
Amortisseur avant droit	23±2	Pédale de frein	23±2
Amortisseurs avant gauche et droit - Porte-fusée	70±8	Écrou de verrouillage de l 'interrupteur de feu de freinage	15±3
Bras de remorquage - Pont arrière (boulon en U)	45±5	Maître-cylindre de frein Pédale de frein	23±2
Bras de remorquage	70±8	Raccord en T de tuyau de frein	23±2
Ensemble tirant transversal de la suspension arrière	70±8	Étriers de frein avant gauche et droit - Porte-fusée	23±2
Ensemble tirant transversal de la suspension arrière - Pont arrière	70±8	Étriers de frein arrière gauche et droit - Pont arrière	23±2
Amortisseur arrière	70±8	Ensemble gaine du câble de frein de stationnement arrière gauche et droit - Écrous de verrouillage des extrémités avant et arrière	23±2
Amortisseur arrière - Pont arrière	70±8		
Colonne de direction	23±2	Levier de frein de stationnement	23±2
Arbre intermédiaire de direction - Serrage	23±2	Verrouillage à double écrou du câble de frein à main (au niveau du levier de frein à main)	9±1
Crémaillère de direction	23±2	Pédale d'accélérateur	9±1

Pannes et dépannage

Pannes	Causes des pannes	Méthodes de résolution
Mise sous tension, absence d'affichage sur l'instrument, échec du contrôle de la vitesse.	1. Fusible coupé. 2. Mauvais contact entre la fiche d'alimentation et la prise de la batterie. 3. Interrupteur de verrouillage de l'alimentation endommagé ou mauvais contact du connecteur.	1. Identifier la cause et remplacer le fusible. 2. Remplacer la fiche d'alimentation ou la prise de la batterie. 3. Remplacer l'interrupteur de verrouillage de l'alimentation ou le connecteur.
Mise sous tension, affichage normal sur l'instrument, échec du contrôle de la vitesse.	1. Tension de la batterie trop basse. 2. Accélérateur endommagé ou desserré. 3. Commutateur de coupure de frein défectueux. 4. Panne du contrôleur ou du moteur.	1. Recharger complètement la batterie. 2. Remplacer ou réparer l'accélérateur. 3. Remplacer le commutateur de coupure de frein. 4. Réparer ou remplacer le contrôleur ou le moteur.
Autonomie insuffisante après une seule charge.	1. Batterie insuffisamment chargée. 2. Pression des pneus insuffisante. 3. Nombreuses montées, vents contraires, freinages fréquents ou charge lourde. 4. Batterie vieillissante ou endommagée. 5. Vérifier si le frein est correctement ajusté. 6. Vérifier si les pièces rotatives et de transmission sont lubrifiées.	1. Recharger complètement la batterie ou vérifier si la fiche du chargeur est mal connectée. 2. Gonfler les pneus à la bonne pression. 3. Réduire autant que possible les freinages, les démarrages fréquents et les charges lourdes. 4. Réparer ou remplacer la batterie. 5. Ajuster l'état des freins. 6. Lubrifier les pièces rotatives et de transmission.
Impossible de charger la batterie.	1. Connexion lâche entre la fiche du chargeur et la prise de la batterie. 2. Détachement du câble de connexion de la batterie. 3. Fusible interne du chargeur grillé.	1. Remplacer la fiche ou la prise. 2. Souder le câble de connexion. 3. Remplacer le chargeur.

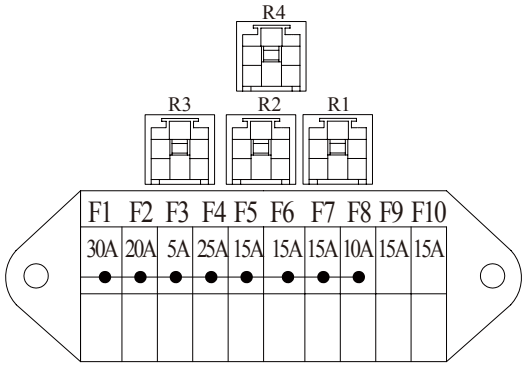
Note :Si vous rencontrez des pannes que vous ne pouvez pas résoudre en suivant les instructions ci-dessus, veuillez contacter le revendeur local ou le centre de réparation. Ne démontez pas les composants importants vous-même pendant la période de garantie, sinon vous perdrez la garantie offerte par la SIMPLICI MOTORS.

Schéma électrique



1. Commutateur de marche arrière
2. Feux de recul
3. Interrupteur de frein
4. Feux stop
5. Feux de position
6. Éclairage de plaque d'immatriculation
7. Commutateur d'éclairage
8. Interrupteur variateur
9. Clignotant
10. Feux de route
11. Marche arrière
12. Avant
13. Accélération
14. Changement de vitesse
15. Contrôleur
16. Compteur
17. Verrouillage électrique des portes
18. Batterie
19. Fusible
20. Disjoncteur d'air
21. Convecteur
22. Machinerie électrique
23. Commutateur de direction
24. Clignotant
25. Interrupteur de klaxon
26. Klaxon
27. Feux de croisement
28. Clignotant gauche
29. Clignotant droit
30. Système d'alarme

Fusibles et relais





NO.	Fonctionnalité	Couleur
F1	Convertisseur de tension	Vert
F2	Alimentation 12V	Jaune
F3	Interrupteur de mode/vitesse	Orange
F4	Lève-vitre électrique	Blanc
F5	Haut-parleur, Essuie-glace, Lavage, Vitesse du ventilateur	Bleu
F6	Démarrage par bouton logo, Frein, USB	Bleu
F7	Panneau de contrôle, Système embarqué	Bleu
F8	Alimentation des phares	Rouge
F9	BCM (Module de commande de carrosserie), Système embarqué, Éclairage intérieur	Bleu
F10	Serrure électrique	Bleu
R1	Ventilateur 1	
R2	Ventilateur 2	
R3	Ventilateur 3	
R4	Ventilateur 4	

1. Vérification régulière :

- Inspecter visuellement : Examinez régulièrement la boîte à fusibles pour détecter tout signe de dommage ou de corrosion.
- Remplacement des fusibles défectueux : Remplacez immédiatement tout fusible grillé par un fusible de même type et de même ampérage.

2. Sécurité lors du remplacement des fusibles :

- Couper l'alimentation : Assurez-vous que le véhicule est éteint et déconnecté de toute source d'alimentation avant de remplacer un fusible.
- Utiliser des outils appropriés : Utilisez des pinces isolées pour retirer et installer les fusibles afin d'éviter tout risque de choc électrique.

3. Manipulation prudente :

- Éviter l'eau : Ne jamais manipuler la boîte à fusibles avec des mains mouillées pour éviter tout risque de court-circuit.
- Ne pas modifier les circuits : Évitez de modifier ou de bricoler les circuits électriques autour de la boîte à fusibles.

4. Utilisation de fusibles appropriés :

- Respecter les spécifications : Utilisez uniquement des fusibles conformes aux spécifications du fabricant pour votre modèle de véhicule.
- Ne Jamais utiliser des fusibles de plus grande capacité : Cela pourrait endommager le système électrique et causer des risques d'incendie.

5. Maintenance préventive :

- Nettoyage : Nettoyez régulièrement la boîte à fusibles pour enlever la poussière et les débris qui pourraient causer des dysfonctionnements.
- Contrôle des Connexions : Assurez-vous que toutes les connexions sont bien serrées et qu'il n'y a pas de fils desserrés.

6. Protection de la boîte à fusibles :

- Couvercle en Place : Assurez-vous que le couvercle de la boîte à fusibles est toujours bien fermé pour protéger contre l'humidité et les débris.
- Emplacement : Vérifiez que la boîte à fusibles est correctement fixée et qu'elle n'est pas exposée à des vibrations excessives.

Guide pratique pour le remplacement des fusibles

1. Identifier le fusible grillé :
   - Consultez le schéma de la boîte à fusibles pour localiser le fusible défectueux.
2. Retirer le fusible défectueux :
   - Utilisez des pinces pour extraire délicatement le fusible grillé.
3. Installer le nouveau fusible :
   - Insérez un nouveau fusible du même type et de la même capacité à la place du fusible défectueux.
4. Tester le système:
   - Après avoir remplacé le fusible, testez le système électrique pour vous assurer que tout fonctionne correctement.

Précautions à prendre

1. Vérification de la capacité de charge :
   - Assurez-vous que le relais est capable de gérer la charge du circuit qu'il contrôle. Utiliser un relais sous-dimensionné peut entraîner une surchauffe et des pannes.

2. Installation correcte :
   - Installez les relais dans des emplacements appropriés, loin des sources de chaleur excessive et des vibrations intenses qui pourraient affecter leur fonctionnement.

3. Entretien régulier :
   - Vérifiez régulièrement l'état des relais et remplacez ceux qui montrent des signes de défaillance comme des bruits de cliquetis anormaux ou des contacts brûlés.

4. Utilisation de relais appropriés :
   - Utilisez des relais recommandés par le fabricant de la voiture pour garantir une compatibilité et une performance optimales.

Situation d'urgence

Dans le coffre, vous trouverez un sac contenant les composants suivants :



1 Support de téléphone
1 Gilet réfléchissant
1 Triangle de signalisation
1 Gonfleur électrique
1 Câble de recharge du véhicule
1 Antivol de volant
1 Housse de protection

Gilet réfléchissant

Si vous devez utiliser le gilet réfléchissant :

- Vous devez enfler le gilet réfléchissant avant de sortir du véhicule. Vous serez ainsi visible des autres véhicules et éviterez de vous faire renverser.
- Observez la zone et sortez du véhicule dès que vous pouvez le faire en toute sécurité.

Sortez le gilet de son sac et mettez-le correctement, avec les bandes réfléchissantes tournées vers l'extérieur.

Triangle de signalisation

Si vous devez utiliser le triangle :

- Garez le véhicule sur le bas-côté.
- Utilisez vos feux de détresse pour alerter les autres véhicules.
- Enfilez le gilet réfléchissant avant de sortir du véhicule.
- Balisez la zone à l'aide du triangle présent dans le kit de secours et conformément à la réglementation en vigueur.
- Retirez le triangle au terme de l'opération.

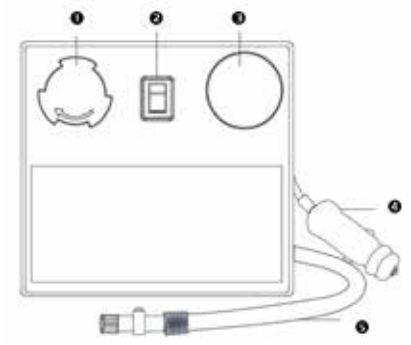
Dépliez les trois parties jusqu'à obtenir la forme d'un triangle.
Ouvrez ensuite les pattes du triangle pour lui permettre de se maintenir debout une fois au sol.

Placez le triangle perpendiculairement à la chaussée pour qu'il soit vu par les autres véhicules.

- Sur les routes à double sens : placez un triangle devant et l'autre derrière à une distance de 50 mètres du véhicule. lls doivent être visibles à 100 mètres.
  Cela vous rendra visible dans les deux sens.
- Sur les autoroutes ou voies rapides : lorsque la route est à sens unique, il sufft de placer un triangle à l'arrière du véhicule à une distance de 50 mètres de celui-ci. ll doit être visible à 100 mètres.
- En cas de faible visibilité comme un virage ou un dénivelé, placez le triangle avant ces derniers.

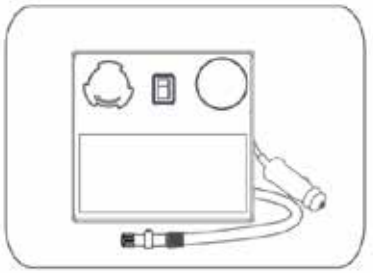
Compresseur électrique

Avant tout, veuillez lire attentivement le guide d'utilisation.
Ceci est un compresseur électrique de gonflage de pneus.
Il convient pour tous types de véhicules, y compris les voitures.
Attention :
Conversion air comprimé : 1 bar = 100 kPa 1 psi = 6,89 kPa

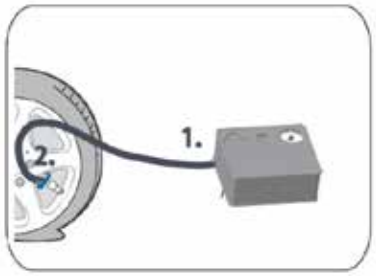


1. Zone de fixation du flacon d'agent colmatant
2. Interrupteur marche-arrêt
3. Manomètre
4. Câble allume-cigare
5. Flexible à air

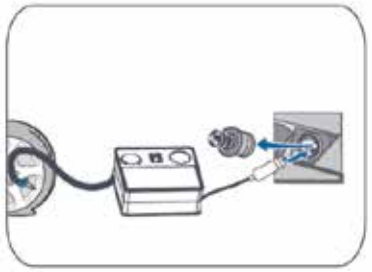
Fonction réparation de pneu



1. Démarrer le moteur de la voiture et sortir le flexible à air et le câble allume-cigare.

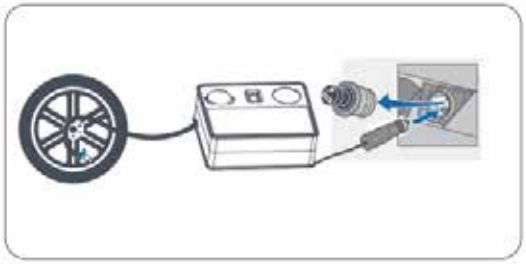


2. Raccorder le flexible à air au pneu.



3. Insérer dans la prise allume-cigare et mettre en marche (ON) le compresseur de gonflage.
Éteindre (OFF) quand la pression du pneu atteint un niveau optimal.

Fonction gonflage



1. Démarrer le moteur de la voiture.
2. Insérer la prise mâle du compresseur (côté voiture) dans la prise femelle de la voiture.
3. Raccorder l'embout du compresseur à la valve du pneu. S'assurer que la fixation soit assez serrée.
4. Mettre en marche. Une fois que la pression du pneu atteint 30-35 psi, éteindre le compresseur, retirer l'embout du pneu et le ranger en vue de la prochaine utilisation.

Précautions

1. S'assurer de la pression optimale du pneu avant utilisation.
2. Ne pas éteindre le moteur de la voiture pendant le pompage.
3. Ne pas plier ou écraser le flexible à air pendant le pompage.
4. S'assurer que le compresseur de gonflage est toujours sous surveillance quand il fonctionne.
5. Éviter de mouiller le produit ou de le laisser tomber.
6. Se tenir éloigné de produits inflammables pendant le pompage.
7. Ne pas démonter le produit.
8. Ne pas utiliser en continu pendant plus de 40 minutes, afin d'éviter la surchauffe du compresseur de gonflage. Laisser reposer 20 minutes si le produit a été utilisé pendant presque 40 minutes.
9. Une mauvaise utilisation du produit peut entrainer des dommages. Lire attentivement les instructions avant utilisation.
10. Tenir hors de portée des enfants.

11. Veiller à être visible par les autres usagers de la route quand on utilise le produit.
12. Remarque : Si le trou dans le pneu est supérieur à 6,5 mm, il est très probable qu'il ne pourra pas être réparé avec l'agent colmatant.

paramètres

Tension d'entrée	12 V C.C.	Tension max.	< 10 A
Pression	120 psi	Vitesse du compresseur	5
Précision	35 1,5 psi	Longueur du câble	3000 100 mm
Longueur du flexible	500 20 mm	Température	-30°C +70°C
Alimentation	12 V	Puissance	120 W
Poids	1,4 kg		

Dépannages courants

Je n'arrive pas à mettre en marche le compresseur de gonflage
1. Vérifier si le cordon d'alimentation est en bon état et bien raccordé.
2. Vérifier si la prise femelle de l'allume-cigare est propre, utiliser un objet non-conducteur pour la nettoyer. (Ne pas y insérer un doigt ou un objet métallique.)

Le compresseur de gonflage se met en marche mais ne gonfle pas
1. Vérifier si le flexible à air est en bon état et bien raccordé.
2. Vérifier si le flexible à air est plié ou cassé.
3. Vérifier si le pneu est plus endommagé ou si le dommage dépasse la possibilité de réparation (trou supérieur à 6,5 mm).

La performance du compresseur de gonflage se dégrade
1. Utiliser le compresseur de gonflage pendant longtemps provoque sa surchauffe ; arrêter le compresseur pendant 20 minutes, puis le remettre en marche.
2. Vérifier si le moteur de la voiture tourne.

Remarque : Si la panne ne fait pas partie des cas indiqués ci-dessus, demander l'aide d'un professionnel agréé, ou renvoyer l'appareil au fournisseur.

Siège enfant

Si vous devez installer et utiliser un siège bébé ou enfant, veuillez respecter les dispositions légales en vigueur et les consignes d'installation du fabricant du siège.

Sièges enfants par groupe de poids

Les sièges pour enfants sont classés en 5 groupes :

Groupe	Poids de l'enfant
Groupe 0 :	Jusqu'à 10 kg
Groupe 0+ :	Jusqu'à 13 kg
Groupe 1 :	De 9 à18 kg
Groupe 2 :	De 15 à 25 kg
Groupe 3 :	De 22 à 36 kg

Lorsqu'il s'agit d'installer un siège bébé sur le siège passager d'une voiture sans permis, il est essentiel de suivre certaines précautions et recommandations pour garantir la sécurité de l'enfant. Voici quelques directives générales :

Installation d'un siège bébé sur le siège passager

1. Vérifier les recommandations du constructeur :
   - Consultez le manuel de votre voiture sans permis pour connaître les recommandations spécifiques concernant l'installation d'un siège bébé. Certains modèles peuvent avoir des restrictions ou des recommandations particulières.
2. Type de siège bébé :
   - Siège bébé orienté vers l'arrière : Pour les nourrissons, un siège bébé orienté vers l'arrière est généralement recommandé. Ce type de siège offre une meilleure protection en cas de collision.
   -
     l'enfant dépasse les limites du siège orienté vers l'arrière.
3. Installation correcte du Siège :
   - Fixation: Assurez-vous que le siège bébé est correctement fixé au siège passager à l'aide des ceintures de sécurité.
   - Ajustement : Suivez les instructions du fabricant du siège bébé pour un ajustement correct. Le siège ne doit pas bouger une fois installé.
4. Position et inclinaison :
   - Position : Placez le siège bébé de manière à ce que l'enfant soit bien installé, avec le harnais correctement ajusté et serré.
   - Inclinaison : Si le siège bébé est orienté vers l'arrière, assurez-vous qu'il est incliné à l'angle recommandé pour protéger la tête et le cou de l'enfant.

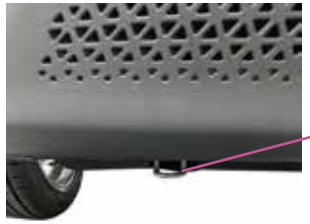
Conseils de sécurité supplémentaires

- Toujours vérifier : Avant de prendre la route, vérifiez toujours que le siège bébé est correctement installé et que l'enfant est bien attaché.

- Manuel d'utilisation : Consultez le manuel du siège bébé pour toute instruction spécifique et suivez-la rigoureusement.
- Surveillance : Gardez toujours un œil sur l'enfant pendant le trajet, soit directement soit via un miroir adapté.

En respectant ces consignes, vous assurez une sécurité optimale pour l'enfant installé sur le siège passager de votre voiture sans permis.

Remorquage du véhicule



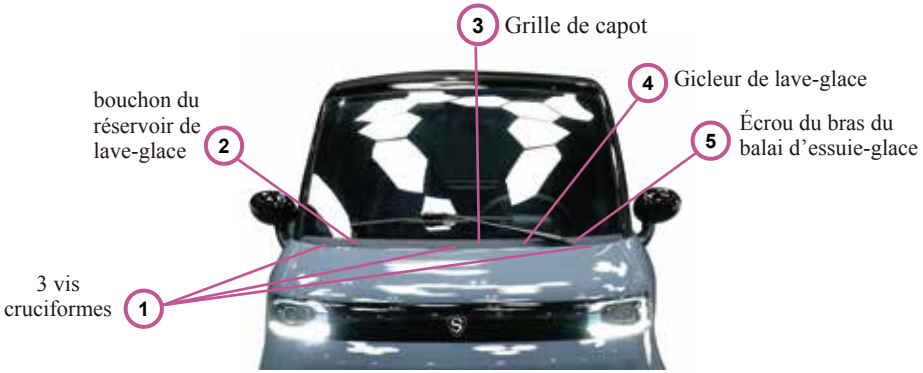
Utiliser l'anneau de remorquage uniquement pour dégager le véhicule ou pour l'arrimer dans le cadre d'un remorquage sur un plateau.

1. Fixation du câble ou de la sangle de remorquage :
   - Attachez fermement le câble ou la sangle de remorquage Ã l'anneau de remorquage avant du véhicule électrique.
   - Fixez l'autre extrémité du câble ou de la sangle au véhicule tracteur. Assurez-vous que les fixations sont sécurisées et qu'il n'y a pas de jeu.
2. Préparation du véhicule électrique :
   - Mettez le véhicule en mode neutre.
   - Assurez-vous que le frein de stationnement est désengagé.
3. Remorquage en toute sécurité:
   - Maintenez une communication constante entre le conducteur du véhicule tracteur et le conducteur du véhicule électrique.
   - Remorquez le véhicule à une vitesse lente et régulière, en évitant les accélérations brusques et les freinages soudains.
   - Évitez les virages serrés et les manceuvres brusques qui pourraient déséquilibrer le véhicule remorqué.
4. Arrivée à destination :
   - Une fois arrivé à destination, arrêtez le véhicule tracteur en douceur.
   - Détachez le câble ou la sangle de remorquage et retirez l'anneau de remorquage du véhicule électrique.
   - Remettez en place le cache en plastique (si applicable).

Conseils supplémentaires

- Surveillance continue : Pendant le remorquage, surveillez constamment le véhicule remorqué pour détecter tout signe de problème.
- Utilisation de feux de détresse : Utilisez les feux de détresse sur les deux véhicules pour avertir les autres usagers de la route.
- Assistance professionnelle : Si vous avez des doutes sur la procédure de remorquage ou si vous rencontrez des difficultés, faites appel à une assistance routière professionnelle.

Démontage du capot



Préparation :
1. Assurez-vous que le véhicule est stationné sur une surface plane et sécurisée.
2. Coupez le contact et désactivez l'interrupteur d'alimentation.
3. Actionnez le frein de stationnement.

Retrait du bras d'essuie-glace :
1. Relevez le bras d'essuie-glace en position verticale.
2. Localisez l'écrou fixant le bras d'essuie-glace à l'axe.
3. Utilisez une clé à molette pour dévisser cet écrou.
4. Une fois l'écrou retiré, tirez doucement le bras d'essuie-glace vers le haut pour le retirer.

Retrait de la grille de capot avant :
1. La grille de capot avant est fixée par trois vis cruciformes.
2. Retirez ces trois vis en utilisant un tournevis cruciforme.
3. Soulevez délicatement la grille pour l'enlever.

Dévissage des vis du capot avant :
1. Localisez toutes les vis fixant le capot avant.
2. Utilisez un tournevis cruciforme pour dévisser ces vis.

Retrait du capot avant :
1. Une fois toutes les vis retirées, le capot avant devrait pouvoir être enlevé.
2. Appliquez une légère force en tapotant doucement vers le bas pour déloger le capot avant.
3. Soulevez délicatement le capot avant pour le retirer complètement.

Vérification finale :
1. Assurez-vous que toutes les pièces ont été retirées sans endommager les composants environnants.
2. Rangez toutes les vis et pièces retirées dans un endroit sûr pour le remontage.

Remarque: Si vous rencontrez des difficultés ou n'êtes pas sûr de la procédure, il est recommandé de faire appel à un atelier de réparation pour éviter d'endommager le capot ou les composants environnants.

Vérification des niveaux

Liquide de frein



Nous recommandons de vérifier le liquide de frein tous les six mois ou tous les 5000 kilomètres, selon les conditions de conduite. Suivre ces recommandations permet de maintenir l'efficacité et la sécurité de votre système de freinage, évitant ainsi les problèmes liés à la dégradation du liquide de frein au fil du temps.

La mise à niveau du liquide de frein doit être effectuée avec un mélange prêt à l'emploi pour garantir une performance optimale et éviter toute contamination ou dilution incorrecte. En période hivernale, lorsque les températures descendent en dessous de 0°C, il est crucial d'utiliser un liquide de frein contenant un antigel adapté aux conditions climatiques rencontrées. Cela permet de protéger les différents composants du système de freinage, tels que la pompe, le réservoir, les canalisations et les gicleurs, contre les effets néfastes du froid.

L'antigel dans le liquide de frein empêche la formation de glace, qui pourrait obstruer les canalisations et nuire à la performance du freinage. Il est donc recommandé de vérifier les spécifications du liquide de frein utilisé et de s'assurer qu'il est conforme aux exigences du constructeur pour les conditions hivernales. Suivre ces précautions contribue à maintenir la fiabilité et la sécurité du système de freinage de votre véhicule.

Liquide lave-glace



L'utilisation d'un liquide lave-glace adapté est importante pour assurer une bonne visibilité et préserver le système de lavage du pare-brise.
Instructions pour le liquide lave-glace d'une voiture sans permis :
1. Type de Liquide : Utilisez un liquide lave-glace prêt à l'emploi, spécialement formulé pour les véhicules. Ce liquide contient des agents nettoyants et des additifs pour empêcher le gel.

2. Période hivernale :
- Températures inférieures à 0°C : Assurez-vous que le liquide lave-glace contient de l'antigel. Les liquides lave-glace pour l'hiver sont conçus pour résister à des températures très basses (jusqu'à -20°C voire -30°C).

- Antigel adapté : En hiver, il est crucial d'utiliser un liquide lave-glace contenant un antigel pour éviter que le liquide ne gèle dans le réservoir ou les canalisations.

3. Mise à niveau :

- Remplissage : Ouvrez le capot de votre voiture sans permis et localisez le réservoir de liquide lave-glace. Remplissez-le avec le liquide prêt à l'emploi jusqu'à la ligne de niveau maximum indiquée.
- Précautions : Évitez de mélanger différents types de liquides lave-glace, car cela pourrait diminuer leur efficacité.

Conseils supplémentaires :

- Contrôle régulier : Vérifiez régulièrement le niveau du liquide lave-glace, surtout avant de longs trajets et pendant les mois d'hiver.
- Entretien du système : Si vous remarquez que le système de lavage fonctionne mal (par exemple, les gicleurs ne pulvérisent pas correctement), nettoyez les gicleurs et vérifiez les canalisations pour vous assurer qu'elles ne sont pas obstruées.

En suivant ces recommandations, vous garantissez une bonne visibilité et le bon fonctionnement de votre système de lavage du pare-brise, même dans des conditions météorologiques difficiles.

Radio & Écran multimedia

1.Bureau de travail



Le bureau est divisé en deux pages, en glissant vers la page secondaire. La page d'accueil se compose de trois parties : la barre de statut 1, la zone centrale 2, la barre de navigation des applications 3.

① Barre de statut Retour Accueil Historique des enregistrements

Bluetooth WiFi Réseau 09:03 Heure

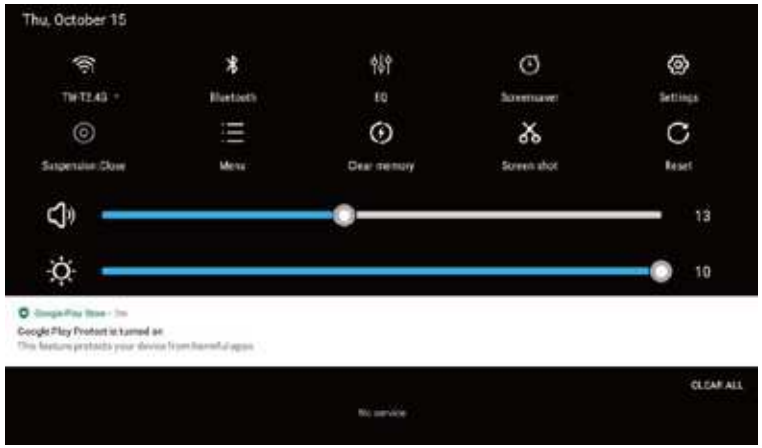
② Zone centrale :

- À gauche se trouve le composant de source sonore trois-en-un : radio (réseau/local), musique locale, musique Bluetooth. Exemple : Lors de la lecture de musique Bluetooth, le widget du bureau passe en mode Bluetooth.
- À droite se trouve le composant de l'heure.
- Lorsque le véhicule est en marche ou en état de navigation, le modèle de voiture affiche l'état de conduite.

③Barre de navigation des applications :

- Cinq icônes d'application rapide, appuyez sur l'icône pour entrer dans l'interface correspondante.

2. Menu déroulant



Glissez l'écran pour lancer le menu déroulant

WiFi Appuyez brièvement pour allumer/éteindre, EQ Économiseur d'écran

Interface de configuration Fermé par défaut cliquez pour ouvrir

Les interfaces du bureau et du menu des applications affichent des listes déroulantes

Nettoyer la mémoire Écrans Redémarrer la boîte de dialogue

Volume, cliquez pour mettre en sourdine, faites glisser le nœud blanc pour ajuster le volume, volume minimum 0, maximum 30

Luminosité, niveaux de luminosité de 0 à 10

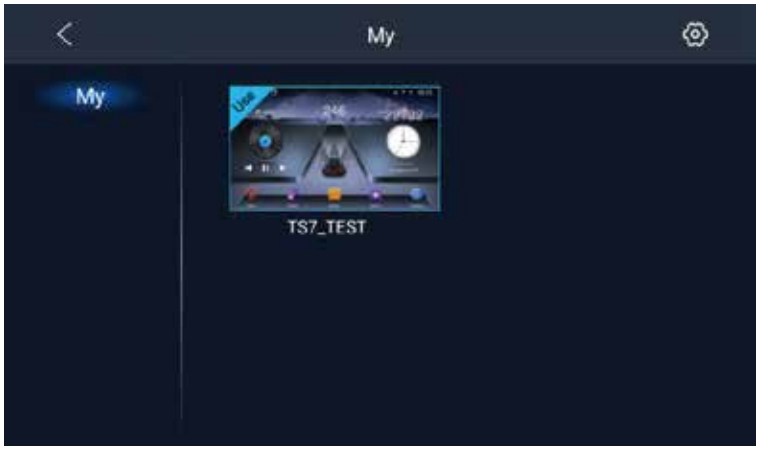
3. Navigation



L'icône ouvre l'interface de navigation

Planification d'itinéraire intelligente, recherche vocale pour une recherche d'itinéraire facile. Navigation précise, conditions routières en temps réel, évitant les embouteillages, planification intérieure et extérieure directe vers la destination. Cartes hors ligne, données de navigation hors ligne pour les villes à travers le pays. Les packages sont gratuits à télécharger et permettent de bénéficier de données précises tout en économisant 90 % de la consommation. Consultation des environs, pour vous guider vers les bons endroits autour de vous.

4. Thème



L'icône ouvre l'interface des thèmes

Thème de personnalité créative, pour rendre votre voiture différente ; écran de veille dynamique, 100 Changement de thème, film et télévision populaires, filles de beauté populaires, élément quadratique d'animation, chaque style est votre choix. une variété de thèmes personnalisés continue de se mettre à jour, toujours un qui vous convient !

1. Les sujets sont divisés en ligne et en local. Le répertoire [Mes] affiche les sujets locaux.

2. Sélectionnez les sujets en fonction du temps ou de la popularité.

3. Échange gratuit de thèmes locaux basés sur un code d'échange.

5. Bluetooth



L'icône ouvre le bluetooth ; sans jumelage, vous ne pouvez entrer que dans l'interface des paramètres bluetooth.

1. Paramètres de jumelage Bluetooth :

① Allumez le bluetooth du téléphone ;

② Recherchez les appareils ;

③ Cliquez sur "nom de l'appareil" pour le jumelage, une boîte de saisie de code PIN apparaîtra sur le téléphone, entrez le code PIN (par défaut 0000), la connexion s'établira automatiquement après un jumelage réussi, l'icône de connexion s'affichera sur l'écran de la voiture ;

④ Supprimez tous les enregistrements de jumelage, déconnectez, remplacez le fond d'écran ;

⑤ Certains téléphones nécessitent l'activation de la "détection ouverte".

6. Musique



Entrez dans l'interface de musique

1. Boutons de fonction

chanson précédente pause/continuer la lecture chanson suivante

égaliseur liste boucle/lecture aléatoire changer le fond d'écran

spectre

2. Playlist, iNand (local), USB

3. Lecture Exemple : ① Accéder à la clé USB de musique ② Sélectionner le répertoire de lecture [USB] ③ Cliquer sur le nom de la chanson

Conseil utile : accès à plusieurs clés USB. Cliquez sur le bouton du répertoire [USB] pour changer de clé USB. La détection et l'affichage des fichiers audio sur les clés USB se fait automatiquement.

7. Radio



Cliquez sur le menu de l'application pour entrer dans l'interface radio

① Reculer, Avancer, Chaîne précédente, Chaîne suivante.

② Passer à une station de radio Internet, Enregistrer la station ; scanner toutes les stations.

Glissez pour parcourir les stations de radio enregistrées,

Longue portée/courte portée. Changer le fond d'écran.

③ Prend en charge la commutation de chaîne audio par commande vocale.

8. Vidéo



Cliquez sur le menu de l'application pour entrer dans l'interface vidéo

① Playlist, iNand, USB
Touchez pour entrer en plein écran. Chanson précédente, Pause/reprise,
Chanson suivante, Égaliseur ;

② Pour répondre aux besoins des utilisateurs, la vidéo prend en charge les formats 4K, MP2, MP4, MKV, DIVX, MOV, etc. ;

③ Fonction cachée : double-cliquez sur la fenêtre de lecture pour entrer en mode plein écran ; glissez vers la gauche et la droite pour changer de chanson, glissez vers le haut/bas dans la fenêtre de lecture pour changer de musique.

9. Google Voice



Cliquez sur le menu de l'application pour entrer dans l'interface AUX

Google Voice Search est un tout nouveau produit de recherche lancé par Google Inc. Il permet aux utilisateurs de rechercher sur le web plus rapidement et plus facilement sans saisie manuelle. Il suffit de dire ce que vous voulez rechercher pour obtenir rapidement des réponses vocales, avec des résultats de recherche vocale précis.

10. AUX



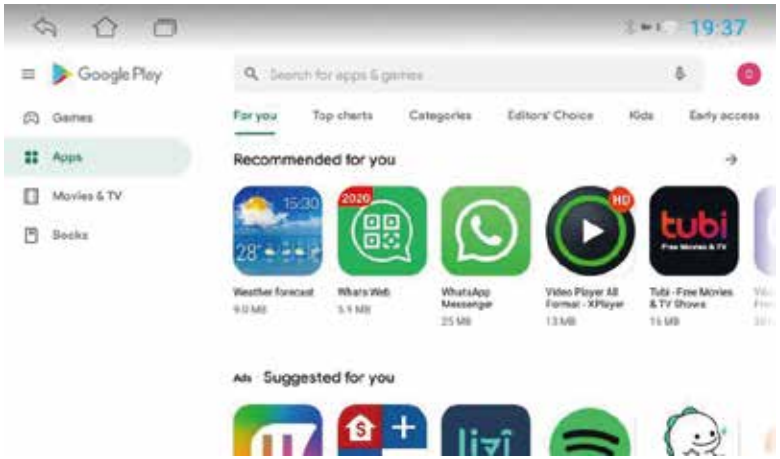
Cliquez sur le menu de l'application pour entrer dans l'interface AUX

L'interface AUX (Auxiliaire) fait référence à l'interface de sortie audio, qui peut recevoir l'audio d'équipements audio électroniques, y compris les MP3, et peut diffuser la musique de ces appareils via le système stéréo de la voiture.

① Lorsqu'il n'y a pas d'entrée, un message indique qu'il n'y a pas de signal vidéo ;

② L'icône ouvre la fenêtre de réglage des paramètres (luminosité, contraste, chrominance), l'écran peut être ajusté en fonction des besoins réels ; Retour.

11 Play Store



Cliquez sur le menu de l'application pour entrer dans l'interface Play Store

Recommandation personnalisée. Vous pouvez contrôler finement les paramètres de facturation pour les applications, les produits et abonnements intégrés, et effectuer des paiements facilement et en toute sécurité.

① Recherche intelligente, pense comme vous, comprend vos besoins ;

② Les différents classements sont mis à jour quotidiennement pour vous montrer ce qui est le plus populaire actuellement ;

③ Sélectionnez différents sujets d'application, pour une meilleure expérience de lecture ;

④ Vérifiez les mises à jour, videz le cache, suggérez des commentaires pour une meilleure expérience.

12 Enregistreur USB

1. Connecter l'enregistreur

Il est recommandé de connecter l'enregistreur à l'interface 6P-USB2 par défaut, mais l'interface 4P-USB1 peut également être utilisée. Cliquez sur [Changer] pour re-sélectionner l'interface. Avant d'utiliser l'enregistreur, veuillez sélectionner l'application correspondante. Cette opération reconnaîtra automatiquement le signal connecté à l'enregistreur USB lorsque vous entrez dans l'interface de l'enregistreur.

Exemple d'opération : ① Lorsque l'APK de l'enregistreur est installé, ouvrez les 【paramètres de la voiture】 et entrez dans l'interface [appareil], comme illustré ci-dessous : 



2. Fonction de l'enregistreur

1.  L'affichage dans le coin supérieur gauche de l'interface

Indique qu'il enregistre. Par défaut,  il est en état fermé,  dispositif de stockage.

2. Barre de fonctions

Touchez l'écran pour faire apparaître la barre de fonctions, cachée par défaut. Les boutons de gauche à droite sont : ① Bouton HOME, ② Vidéo (cliquer une seule fois pour commencer/arrêter l'enregistrement), ③ Photographie, ④ Enregistrement audio, ⑤ Lecture (vidéo, image, verrouillage), ⑥ Vidéo (protéger/déprotéger la protection), ⑦ Paramètres (réglage de la luminosité, paramètres de l'enregistreur, vous pouvez définir le temps d'enregistrement, la résolution, le retournement de l'écran, le mirroring, le format. Cela peut être configuré en fonction des besoins réels).



13. Gestionnaire de fichiers

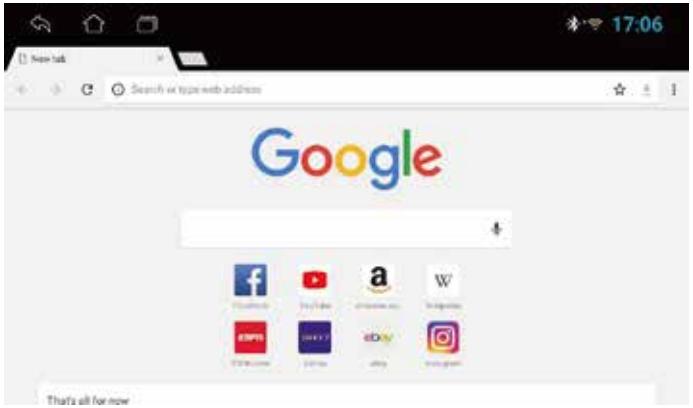


 Cliquez sur le menu de l'application pour entrer dans

l'interface du gestionnaire de fichiers

Un logiciel de gestion de ressources puissant et facile à utiliser, permettant la gestion classifiée des audios/musiques, vidéos, galeries, applications et documents ; trouver efficacement les ressources cibles. Installation d'application, copie de fichier, copier, supprimer, créer, vérifier les informations, couper et d'autres fonctions sont facilement accessibles. Rappel de mémoire en temps réel pour éviter les ralentissements du système et la diminution de l'expérience utilisateur. Il prend également en charge les opérations sur les périphériques externes, clé USB, carte SD, etc.

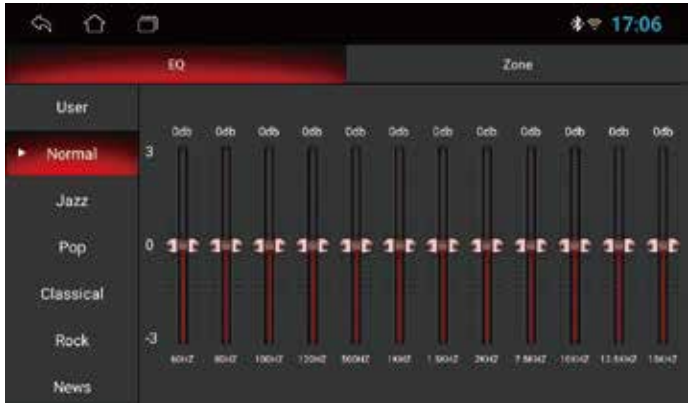
14. Navigateur



Cliquez sur le menu de l'application pour entrer dans l'interface du navigateur

Convergence de ressources, contenu de haute qualité, expansion massive, téléchargement d'applications, visionnage de vidéos, etc.

15. Égaliseur (EQ)

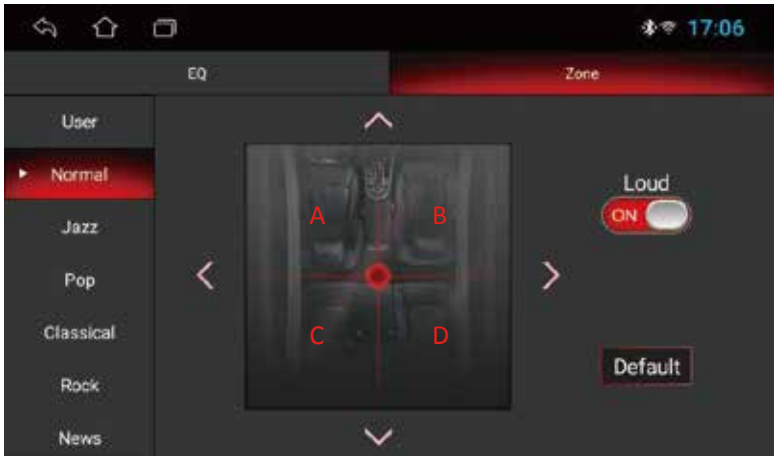


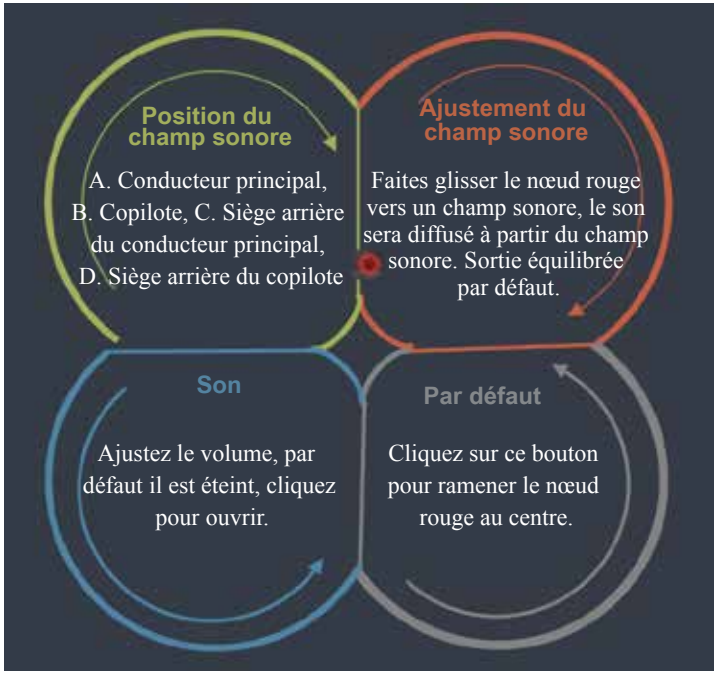
Cliquez sur le menu de l'application pour entrer dans l'interface EQ

L'équipement compense et modifie divers sons en ajustant les signaux électriques de différentes fréquences. Source sonore, champ sonore ou effet de haut-parleur.

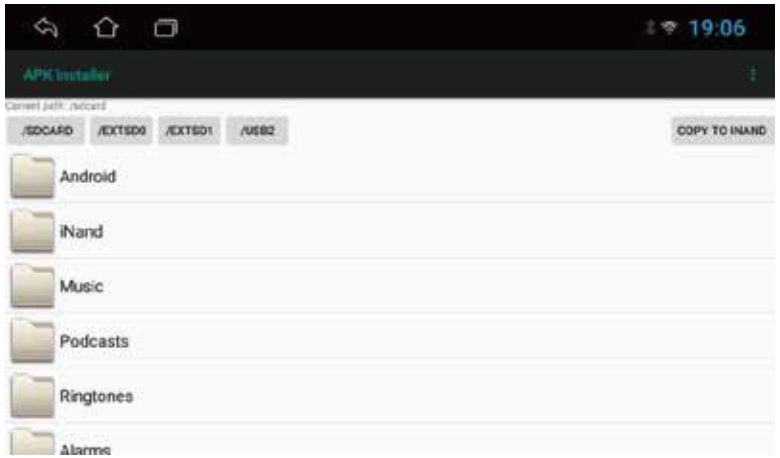
1. Fournit huit types de sons de base.
2. Vous pouvez cliquer pour ajuster l'échelle selon vos préférences afin de personnaliser l'effet sonore.

3. Paramètres du champ sonore





16. Installateur APK



Cliquez sur le menu de l'application pour entrer dans l'interface de l'installateur APK

APK Installer est une application dédiée à l'installation d'applications, prenant en charge l'utilisation de plusieurs types de périphériques, USB, carte SD, etc.

1. Exemple d'installation :

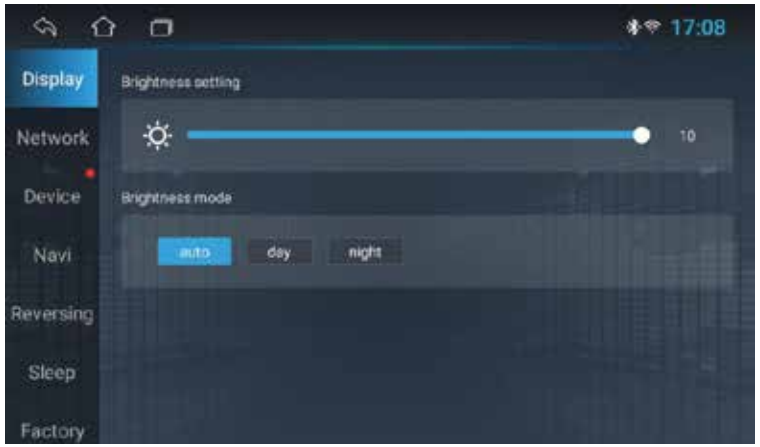
A. Connectez la clé USB contenant l'application à la voiture.

B. Ouvrez [APK Installer].

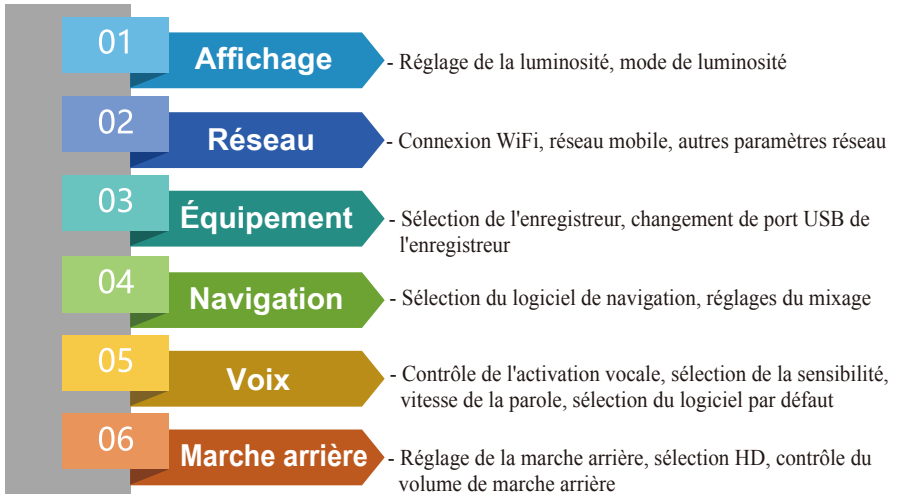
C. Sélectionnez [USB1] dans le répertoire (cliquez pour changer le port USB, par exemple : si la clé USB est connectée à USB2, cliquez sur [USB1] pour basculer vers USB2). La barre d'état indique "Le périphérique externe est en cours d'installation/retrait".

D. Trouvez l'application et cliquez sur Installer.

17. Paramètres de la voiture



Cliquez sur le menu de l'application pour entrer dans





07 **Veille** - Vieillissement en veille, mode veille, pas de sommeil, 2 heures, 1 jour, 3 jours...

08 **Usine** - Paramètres étendus , résolution, touches du panneau, zone radio...

09 **Plus** - Paramètres système, internet, notifications d'applications

10 **Confidentialité** - Protection de la vie privée...

11 **À propos** - Informations de base, informations de stockage...

Données techniques

Les valeurs figurant dans les données techniques peuvent varier en fonction de l'équipement en option ou de la version du modèle et les équipements spécifques à certains pays.

Pression des pneus

Indique les pressions de gonflage à froid des pneumatiques.
Apposée au niveau du carter de l'assise côté passager

SIMPLICI MOTORS
122 rue de Lagny
93100 MONTREUIL FRANCE

Pression pneus a froid
Cold tire pressure
AVANT/FRONT 2.5 bars
ARRIERE/REAR 2.5 bars

Identifiants du véhicule

Le numéro d'identifcation du véhicule (VIN-numéro de chassis)
Apposée au niveau du carter de l'assise côté conducteur.

GRAND NEW ENERGY TECHNOLOGY CO.LTD

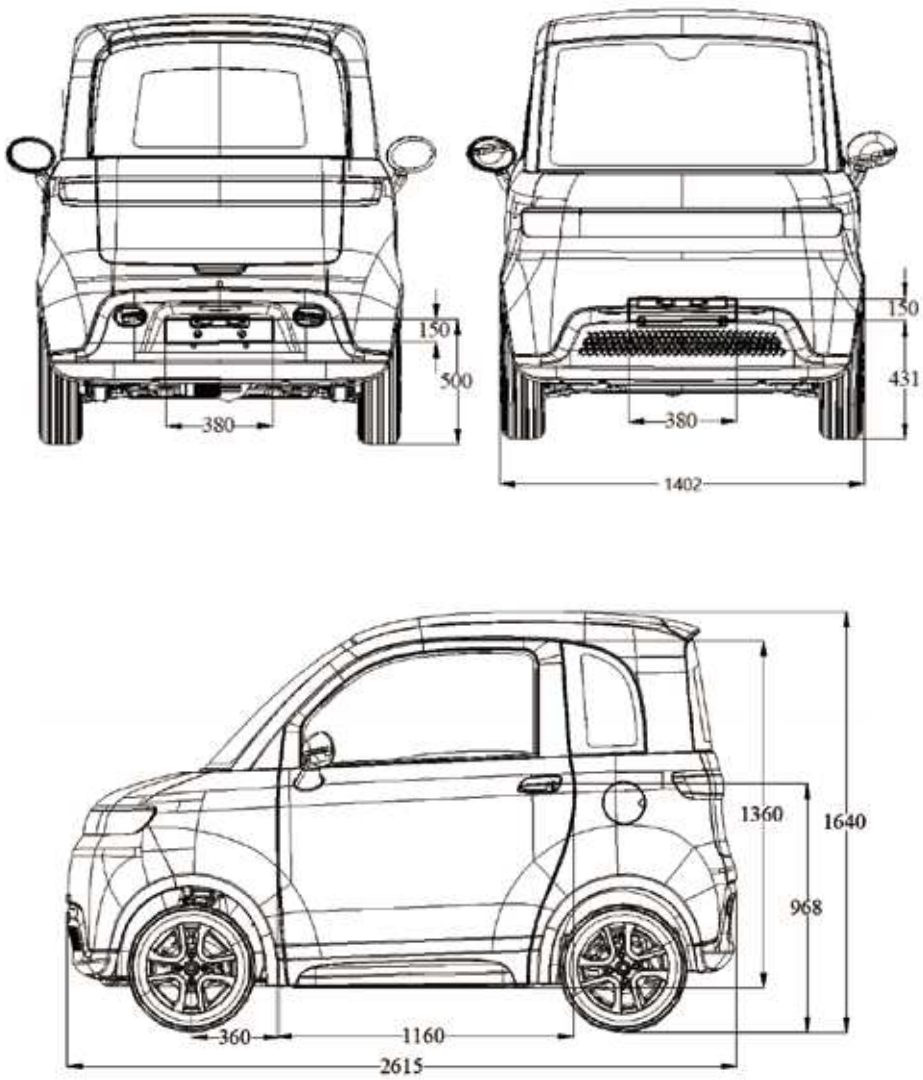
L6e-BP
e5*168/2013*00116
H81CANZBIRA200133
--dB(A)--min $^{-1}$
3.2KW 45km/h max 806kg

Caractéristiques techniques

Paramètres	Marque	SIMPLICI
	Modèle	S1
	Cylindrée	Équivalent 50cm3
	Couleurs 4	Noir profond, noire mat, blanc polaire, gris perle
	Type de peinture	Métallisée ou mat
	Largeur (mm)	1402
	Hauteur (mm)	1640
	Longueur (mm)	2615
	Empattement avant/arrière (mm)	1205 / 1230
	Masse à vide (kg)	423
	Masse en ordre de marche (kg)	568
	Masse totale autorisée en charge (kg)	806
	Poids de la batterie (kg)	60
	Nombre de places assises (personnes)	1 (conducteur) + 1 (passager)
Caractéristiques générale	Puissance nominale du moteur (kW)	3,2 kW (5,8 kW max.)
	Tension nominale du moteur	72V
	Type de batterie lithium-ion	72V 100AH
	Chargeur	72V/ 15A
	Temps de charge (h)	≤6.5
Performances de base	Vitesse maximale (km/h)	≥45
	% en montée	≥20%
	Diamètre minimal de tournage (mm)	≤8.0
	Autonomie (km)	≥ 100
Roues	Suspension avant et arrière	•
	Dimensions des pneumatiques	145/60 R13
	Jantes	Alliage d'aluminium
	Système de direction	Volant
	Freins avant et arrière	Freins à disque
	Type de frein	Servofrein
	Frein de stationnement	Frein à main indépendant
Structure de la carrosserie	Type de carrosserie	Monocoque
Équipement	Poignées de sécurité	•
	Ceintures de sécurité	•
	Caméra de recul	•
	Bouton de démarrage	•
	Télécommande de vérrouillage/déverrouilage(x2)	•
	Clés mécaniques (x2)	•
	Rétroviseur manuel extérieur droit et gauche	•
	Pare-soleil (conducteur et passager)	•
	Lève-vitres électrique	•
	Hayon vérrouillage et déverrouillage électrique	•
Confort	Couleur intérieure	Noir
	Volant Gainé	Simili cuir noir
	Tapis de sol Simplici	Simili cuir noir
	Ciel de toit	feutre noir
	Garniture des sièges avant	Simili cuir noir
	Garniture de protection du coffre	Simili cuir noir
	Essuie-glace avant	•
	Ventilation et chauffage électrique 3 vitesses	•
	Éclairage intérieur	•
Appareils	Éclairage de la plaque d'immatriculation	•
	Dégivrage	•
	Lave-glace	•

	Positionnement GPS	●
	Phare LED	●
	Feux stop LED	●
	Feux anti-brouillard arrière	●
	Systeme audio via Bluetooth	●
	Lecteur MP5/MP3	●
	Écran d'affichage tactile 22cm	LCD
	Port de charge USB	●
	Haut-parleurs	2
	Sac de rangement noir Simplici	●
	Support téléphone smartphone	●
	Gilet de signalisation	●
	Triangle de signalisation	●
	Câble de recharge	●
	Gonfleur pneu	●
	Antivol de volant	●
	Housse de protection	●
	Climatisation	●
	Permis AM, Sans permis	●
	Accélération	0 á 45km/h en 10 secondes
	Bonus Écologique État (Inclus sous réserve d'éligibilité, conformément à la réglementation en vigueur)	900 €
	Garantie	2 ans

Note : Les paramètres ci-dessus correspondent aux spécifications techniques de notre véhicule standard. Les spécifications exactes sont celles du véhicule réel. La société SIMPLICI MOTORS se réserve le droit de modifier l'apparence du véhicule, les accessoires et les dimensions sans préavis. Nous vous remercions de votre compréhension en cas de modification des paramètres concernés.



Dimensions (en mm)

Garantie du véhicule et de la batterie livraison à l'acheteur

Le présent document constitue la base de l'acceptation des demandes de garantie (les documents incomplets ou manquants empêchent leur traitement):

VIN (numéro d'identifcation du véhicule)
Nom complet :
Rue :
Ville :
Code postal :
Pays :
No tél. fixe / portable :
Adresse électronique :

Date de livraison	Numéro du revendeur

Contrat de garantie commerciale SIMPLICI S1

Les véhicules SIMPLICI sont couverts par les garanties commerciales des défauts de fabrication Automobiles pendant une durée de deux (2) ans, sans limitation de kilométrage, à compter de la date de sa livraison auprès du client. La batterie de traction bénéficie d'une durée de garantie de trois (3 ans ou quarante mille (40 000) km, au premier des deux termes atteint.

Afin de bénéficier de la gratuité des travaux à effectuer sur un véhicule SIMPLICI S1 au titre des garanties commerciales SIMPLICI MOTORS, le client devra le confier exclusivement à un réparateur faisant partie du réseau partenaires de SIMPLICI MOTORS.

Les interventions réalisées au titre des garanties commerciales SIMPLICI MOTORS n'ont pas pour effet de prolonger celles-ci.

Toutefois, en cas d'immobilisation du véhicule au titre de la garantie commerciale qui ne serait pas du fait du client, la garantie commerciale SIMPLICI MOTORS sera prolongée d'autant.

En cas de revente d'un véhicule SIMPLICI S1, ses acquéreurs successifs bénéficieront de la garantie commerciale SIMPLICI MOTORS jusqu'à sa date respective d'expiration, sous réserve que les conditions d'application de cette garantie aient été remplies par chacun d'entre eux. A cet effet, le client s'engage à transmettre à son acquéreur les conditions d'application de cette garantie.

Les garanties commerciales SIMPLICI S1 sont applicables tant que le véhicule SIMPLICI S1 reste immatriculé et circule dans les pays ou territoires suivants : France, Belgique

Le bénéfice des garanties commerciales SIMPLICI S1 est subordonné à la réalisation des prestations de réparation et d'entretien non couvertes par ces garanties par un réparateur faisant partie du réseau partenaires SIMPLICI MOTORS.

● Ce que couvre la garantie commerciale des défauts de fabrication :

En dehors des restrictions mentionnées ci-après, la garantie commerciale des défauts de fabrication d'un véhicule SIMPLICI S1 couvre la remise en état ou l'échange à titre gratuit des pièces reconnues défectueuses par SIMPLICI MOTORS ou son représentant ainsi que la main-d'œuvre nécessaire à l'opération de remise en conformité du véhicule.

Cette opération sera effectuée avec des pièces neuves d'origine ou des pièces dites « échange standard » (pièces remises en état qui répondent aux mêmes spécifications que les pièces d'origine).

De même, si le véhicule SIMPLICI S1 est immobilisé suite à une panne couverte en garantie, SIMPLICI MOTORS ou son représentant prend en charge les frais éventuels de dépannage sur place ou le remorquage du véhicule, jusqu'à l'atelier du réparateur faisant partie du réseau partenaires SIMPLICI MOTORS le plus proche.

Il est à noter que :

- Le remplacement d'une pièce dans le cadre des opérations de garantie ne prolonge pas la durée de cette dernière. La garantie commerciale couvrant les pièces échangées expire à la date d'échéance de la garantie commerciale des défauts de Fabrication du véhicule ;
- Les pièces remplacées au titre de la garantie commerciale des défauts de Fabrication deviennent la propriété de SIMPLICI MOTORS ou de son représentant.

● Ce que ne couvre pas la garantie commerciale des défauts de fabrication :

Entretien et réglages :

- Les opérations d'entretien et de révisions nécessaires au bon fonctionnement du véhicule SIMPLICI S1,mentionnées dans le plan d'entretien ainsi que le remplacement de pièces consommables tel que le filtre d'habitacle ;
- Les réglages ou mises au point (parallélisme, équilibrage des roues, train avant, portes, etc.), au-delà de 3 mois ou 3000 km au premier des deux termes atteint ;
- Le remplacement des pièces subissant une usure normale liée à l'utilisation du véhicule SIMPLICI S1, à son kilométrage, à son environnement géographique et climatique si ce remplacement n'est pas la conséquence d'un défaut de fabrication. Il s'agit des pièces suivantes : plaquettes, garnitures et disques de freins, amortisseurs, balais d'essuie- vitre, lampes (sauf lampes à décharge et LED), batterie de servitude et batterie de traction. Il est précisé que l'usure de la batterie de traction s'entend au-delà de ses performances couvertes au titre de la garantie commerciale des défauts de fabrication.

Utilisation de la SIMPLICI S1 :

- Les vibrations et bruits liés au fonctionnement du véhicule SIMPLICI S1, les détériorations telles que la décoloration, l'altération ou la déformation de pièces dues à leur vieillissement normal.
- Les dégâts consécutifs à l'utilisation de fluides, pièces ou accessoires autres que ceux d'origine ou de qualité équivalente, ainsi que l'usage de tout additif complémentaire non préconisé par SIMPLICI MOTORS ;
- Les dommages liés à un branchement non conforme du véhicule SIMPLICI S1, à l'alimentation électrique, à l'installation électrique ou au courant utilisé.
- Les dégâts consécutifs à des phénomènes naturels, chutes de grêle, inondations, foudre, tempête ou autres aléas atmosphériques, ainsi que ceux consécutifs à des accidents, incendies, vols ou phénomènes externes (rongeurs, animaux domestiques).
- Les conséquences de réparations, transformations ou modifications qui auraient été réalisées sur le véhicule SIMPLICI S1 par des entreprises non agréées par SIMPLICI MOTORS, ainsi que les conséquences de la pose d'accessoires non homologués par cette dernière ;

- Les pièces garanties directement par leur fabricant, telles que les pneumatiques, pour lesquelles le réparateur agréé par SIMPLICI MOTORS vérifiera si les conditions spécifiques de cette garantie directe s'appliquent.
- Les conséquences du fait que, lorsque le véhicule n'est pas utilisé pendant un temps long (par exemple la nuit), il n'est pas garé dans un lieu couvert protégé des intempéries .
- Tout autre frais non spécifiquement prévu par la présente garantie commerciale, notamment les frais consécutifs à une éventuelle immobilisation du véhicule SIMPLICI S1, tels que la perte de jouissance ou d'exploitation, etc.

● Ce que le client doit faire pour bénéficier de la garantie commerciale des défauts de fabrication :

- Réaliser l'entretien et les révisions du véhicule SIMPLICI S1 en parfaite conformité avec les prescriptions indiquées dans le plan d'entretien personnalisé et être en mesure d'en apporter la preuve en conservant les factures correspondantes ;
- Dès la détection d'un éventuel défaut, présenter le véhicule SIMPLICI S1 à un réparateur faisant partie du réseau partenaires SIMPLICI MOTORS pour remise en état pendant les heures normales d'ouverture. Cette mesure a pour but de préserver la sécurité du véhicule et celle de ses passagers ainsi que d'empêcher l'aggravation du défaut constaté qui pourrait entraîner des réparations plus importantes que celles nécessitées à l'origine. En conséquence, la Garantie cmmerciale des défauts de fabrication ne couvre pas le défaut et ses conséquences lorsque le client n'a pas agi dès la détection dudit défaut ;
- Répondre à toute invitation d'un réparateur faisant partie du réseau partenaires SIMPLICI MOTORS à faire procéder immédiatement à une remise en conformité du véhicule.
  Le non-respect de ces règles engagerait la responsabilité du client sur toute conséquence directe ou indirecte à venir concernant le bon fonctionnement du véhicule SIMPLICI S1.

● Le client perd le bénéfice de la garantie commerciale des défauts de fabrication dans les cas suivants :

- Des modifications ou adaptations ont été effectuées sur le véhicule SIMPLICI S1 alors qu'elles n'étaient ni prévues ni autorisées par SIMPLICI MOTORS ou qu'elles ont été réalisées sans respecter les prescriptions techniques définies par cette dernière ;

- La défaillance est due à la négligence ou au non-respect des prescriptions figurant dans la documentation du véhicule et le plan d'entretien
- Le véhicule SIMPLICI S1 a été utilisé anormalement ou à des fins de compétition ou a subi une surcharge même passagère ;
- Le compteur kilométrique a été modifié ou son kilométrage réel ne peut être établi avec certitude ;
- L'incident est dû au fait que le véhicule a circulé dans un des territoires dont la liste figure en Annexe des présentes conditions générales et du climat de ces territoires.

Retrait du véhicule de la circulation

Si vous souhaitez laisser votre véhicule à l'arrêt pendant une période prolongée,adressez-vous à un garage spécialisé. On vous y conseillera avec plaisir sur les mesures nécessaires, notamment la protection anticorrosion. l'entretien et le stockage. En outre, tenez compte des consignes relatives aux batteries du véhicule.

Collecte et mise à la casse des véhicules

Collecte des véhicules hors d'usage

Quand le moment sera arrivé de mettre au rebut votre véhicule SIMPLICI S1, vous devrez le faire conformément aux réglementations en vigueur et dans le respect de l'environnement. Pour obtenir des conseils sur le recyclage ou la mise au rebut de votre véhicule, contactez un centre d'assistance SIMPLICI agréé qui vous fournira des directives sur la gestion correcte des véhicules hors d'usage et de tous leurs composants.

Adressez-vous à un centre technique pour vous renseigner sur la collecte et la mise à la casse des véhicules à la fin de leur durée de vie

Mise à la casse

Lors de la mise à la casse du véhicule ou de certaines pièces telles que les tendeurs des ceintures, il convient de toujours respecter les règles de sécurité en vigueur. Les entreprises spécialisées connaissent ces réglementations.

Recyclage des appareils électriques ou électroniques

Tous les équipements électriques et électroniques(EEE) qui ne sont pas installés de manière permanente dans la voiture doivent être marqués de manière indélébile du symbole suivant:



Ce symbole indique que les équipements électriques et électroniques ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères, mais faire L'obiet d'un tri sélectif.

Inspections périodiques

Inspections quotidiennes

☆Chargeur - conditions de fonctionnement, génération de chaleur au niveau du connecteur
☆Moteur et contrôleur - vérifier la présence d'infiltration d'eau et la génération de chaleur

Inspections hebdomadaires

☆Vérifier le niveau de liquide de frein
☆Vérifier le niveau de liquide lave-glace
☆Vérifier la transmission pour détecter toute fuite d'huile
☆Vérifier que les boulons de la batterie sont bien serrés
☆ Vérifier la présence de poussière sur les couvercles du moteur et du contrôleur. L'infiltration d'eau dans les dispositifs doit être strictement évitée pendant le nettoyage

Inspections mensuelles

☆Pneus - vérifier la pression, l'usure et l'état général
☆Vérifier les freins
☆Vérifier le volant
☆Test de conduite (conduire à basse vitesse)
☆Vérifier le compteur de vitesse
☆Vérifier l'assistance de direction et si le véhicule dévie de la voie
☆Vérifier les roues avant pour tout glissement latéral ou balancement
☆Vérifier l'efficacité des freins et les déviations du véhicule

Autres vérifications sur le contrôleur de moteur

☆Toutes les connexions sont solidement fixées (Attention : s'assurer que les vérifications sont effectuées uniquement lorsque l'alimentation est déconnectée)
☆Vérifier que l'accélérateur fonctionne de manière fluide, qu'il est fiable et qu'il revient en position.
☆L'indicateur d'état du contrôleur de moteur fonctionne normalement
☆Les contaminants étrangers doivent être éliminés

Cahier des maintenances

le premier contrôle se fait à 1.500 km, le deuxième a lieu à 5.000 km, le troisième à 10.000 km et les suivants tous les 5.000 km.Les inspections du véhicule doivent être réalisées au plus tard un an après la dernière inspection (c'est-à-dire au moins une par an, la première ayant lieu après les 3 premiers mois).

Propriétaire du véhicule				Carte de grise	
No tél. fixe/ portable				Adresse	
Modèle du véhicule		Couleur		Adresse électronique	
VIN No. (17 digits)				Date d'achat	
Numéro de plaque d'immatriculation				Signature du propriétaire	

N° inspection	Date	Kilométrage	Signature Serv. Officiel
Date Immatriculation	..... / ...../.....		
1ére inspection avant le	+ 3 mois ..... / ...../..... doit être supérieure à	ou 1.500km doit être supérieure à	
Données Inspection	..... / ...../.....		
1ére Prochaine Inspection avant le :	+ 1 an ..... / ...../..... doit être supérieure à	+ 5.000km ou .....km doit être supérieure à	
Données Inspection	..... / ...../.....		
2ére Prochaine Inspection Avant le :	+ 1 an ..... / ...../..... doit être supérieure à	+ 5.000km ou .....km doit être supérieure à	
Données Inspection	..... / ...../.....		
3ére Prochaine Inspection Avant le :	+ 1 an ..... / ...../..... doit être supérieure à	+ 5.000km ou .....km doit être supérieure à	

Données Inspection	..... / ...../.....	
4ére Prochaine Inspection avant le :	+ 1 an ..... / ...../..... doit être supérieure à	+ 5.000km ou .....km doit être supérieure à
Données Inspection	..... / ...../.....	
5ére Prochaine Inspection Avant le :	+ 1 an ..... / ...../..... doit être supérieure à	+ 5.000km ou .....km doit être supérieure à
Données Inspection	..... / ...../.....	
6ére Prochaine Inspection Avant le :	+ 1 an ..... / ...../..... doit être supérieure à	+ 5.000km ou .....km doit être supérieure à
Données Inspection	..... / ...../.....	
7ére Prochaine Inspection avant le :	+ 1 an ..... / ...../..... doit être supérieure à	+ 5.000km ou .....km doit être supérieure à
Données Inspection	..... / ...../.....	
8ére Prochaine Inspection Avant le :	+ 1 an ..... / ...../..... doit être supérieure à	+ 5.000km ou .....km doit être supérieure à
Données Inspection	..... / ...../.....	
9ére Prochaine Inspection Avant le :	+ 1 an ..... / ...../..... doit être supérieure à	+ 5.000km ou .....km doit être supérieure à
Données Inspection	..... / ...../.....	
10ére Prochaine Inspection Avant le :	+ 1 an ..... / ...../..... doit être supérieure à	+ 5.000km ou .....km doit être supérieure à

Données Inspection	..... / ...../.....	
11ére Prochaine Inspection avant le :	+ 1 an ..... / ...../..... doit être supérieure à	+ 5.000km ou .....km doit être supérieure à
Données Inspection	..... / ...../.....	
12ére Prochaine Inspection Avant le :	+ 1 an ..... / ...../..... doit être supérieure à	+ 5.000km ou .....km doit être supérieure à
Données Inspection	..... / ...../.....	
13ére Prochaine Inspection Avant le :	+ 1 an ..... / ...../..... doit être supérieure à	+ 5.000km ou .....km doit être supérieure à
Données Inspection	..... / ...../.....	
14ére Prochaine Inspection avant le :	+ 1 an ..... / ...../..... doit être supérieure à	+ 5.000km ou .....km doit être supérieure à
Données Inspection	..... / ...../.....	
15ére Prochaine Inspection Avant le :	+ 1 an ..... / ...../..... doit être supérieure à	+ 5.000km ou .....km doit être supérieure à
Données Inspection	..... / ...../.....	
16ére Prochaine Inspection Avant le :	+ 1 an ..... / ...../..... doit être supérieure à	+ 5.000km ou .....km doit être supérieure à
Données Inspection	..... / ...../.....	
17ére Prochaine Inspection Avant le :	+ 1 an ..... / ...../..... doit être supérieure à	+ 5.000km ou .....km doit être supérieure à

SIMPLICI MOTORS atteste par la présente que le véhicule Simplici modèle S1 est conforme aux exigences de la réglementation européenne et directive suivants :

- (UE) 168/2013
- (UE) 134/2014
- (UE) 2019/129
- (UE) 2020/1694





